

in actie!

vraag het ons
deel uw mening
deel nieuws en foto's
word lid
activiteiten
nieuwsbrief

nieuws

brandend actueel
uit uw gemeente
samenvaanderen
archief

thema's

uw gezin
uw gezondheid
uw welvaart
uw energie
uw pensioen
uw werk
uw veiligheid
uw mobiliteit

partij

standpunten
programma
publicaties
wie is wie
geschiedenis
partijlogo
vacatures
zoek uw afdeling

links

visie 2010
sp.a'ers online
partijvoorzitter
PES
nevenorganisaties
links


heeft u een vraag?

meest recent

We wensen Frank Vandenbroucke het allerbeste

23 09 2011
lees meer

vorige volgende

VOOR UW gezin

VOOR UW gezondheid

VOOR UW welvaart

VOOR UW energie

VOOR UW pensioen

VOOR UW werk

VOOR UW veiligheid

VOOR UW mobiliteit

Misschien wil u onze digitale nieuwsbrief ontvangen?
Schrijf u dan hier in!

'Verkeer uit de knoop in Antwerpen en Limburg'

vrijdag 23 september 2011



"Door de goedkeuring van het Brabo 2 project en het Spartacusplan zorgen we voor vlotter verkeer in Antwerpen en Limburg", zegt [Ingrid Lieten](#). "Het Brabo 2 project zet het licht op groen voor de duurzame herinrichting van verkeersaders in het noorden van de stad Antwerpen en maakt de binnenstad autoluw. Met het Spartacusplan zorgen we voor een elektrische sneltramlijn tussen Hasselt en Maastricht."

"Het is nu helemaal zeker dat we het Masterplan 2020 voor Antwerpen zullen uitvoeren", zegt Vlaams Viceminister-president [Ingrid Lieten](#).

"Vandaag hebben we met de Vlaamse Regering een belangrijke volgende stap gezet. We werken op alle onderdelen van het Masterplan. Dat bestaat niet alleen uit het Oosterweelproject; het zorgt er ook voor dat de Antwerpse regio leefbaarder en mobieler wordt. We investeren in 10 kilometer extra tramnet, zorgen tussen het Operaplein en Ekeren voor een volledige heraanleg van voet- en fietspaden en zetten in op het autoluw maken van de binnenstad."

Burgemeester Patrick Janssens sluit zich daarbij aan. "Met de beslissing over het Brabo 2 project zetten we opnieuw een belangrijke stap gezet in de realisatie van het Masterplan 2020. De heraanleg van de Leien fase 2 en de tramverbinding naar het Eilandje en Ekeren zijn voor de stad enorm belangrijk. De heraanleg van de Leien inclusief het Operaplein zijn hiermee immers gegarandeerd. Met de tramverbinding tussen Ekeren en het centrum krijgt ook dit district een aantakking op het tramnet. Ik ben zeer tevreden dat de Vlaamse Regering mee blijft investeren in duurzame mobiliteitsoplossingen voor Antwerpen."

Door de uitvoering van het Spartacusplan krijgen de Limburgers dan weer sneller en comfortabeler vervoer. "Binnen enkele jaren zal de eerste elektrische sneltram doorheen Limburg lopen", legt [Ingrid Lieten](#) uit. "Limburg is nu een groene provincie en zo kunnen we dit morgen ook zo houden. De sneltram zal nu eindelijk zijn intrede doen in Limburg, want de werken aan deze tramlijn starten nog deze legislatuur", besluit [Ingrid Lieten](#).

[Delen](#)

0

volgend artikel

1 / 11

gerelateerde artikels

[Touring zwaar uit de bocht](#)
[Voortaan fietst u veilig in de fietsstraat](#)
[Verkeersboetes ook in buitenlandse bussen](#)

Onze straat is geen racecircuit

"De buurten met zone 30 zijn er niet zomaar gekomen", zegt [Karin Temmerman](#). "We hebben die snelheidsbeperking ingevoerd om onze buurten veiliger te maken. Ik begrijp dan ook niet waarom een politierechter snelheidsduivels in zo'n buurt laks aanpakt." [meer](#)

Touring zwaar uit de bocht

"Bij een ongeval zijn hulp aan de slachtoffers

Voortaan fietst u veilig in de fietsstraat

Voortaan staan fietsstraten in het verkeersreglement. "De fietsstraat is een alternatief voor wegen waar onvoldoende ruimte is voor een fietspad en waar autoverkeer toegelaten moet blijven", aldus [Karin Temmerman](#). "Het maakt fietsen aantrekkelijker en veiliger want het fietsverkeer heeft er absolute voorrang op het gemotoriseerde

in actie!

meer acties

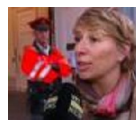
[Sign Up](#) Create an account or [log in](#) to see what your friends like.

[sp.a on Facebook](#)
[Like](#)



sp.a

Het allerbelangrijkste uit het akkoord over de financieringswet is dat het de basis van onze pensioenen en onze gezondheidszorg versterkt.



7,725 people like sp.a.



Maurice



Lore



Mart



Facebook social plugin



en ieders veiligheid het belangrijkste", zeggen [Karin Temmerman](#) en [Steve D'Hulster](#). Touring wil autowrakken wegtakelen met de gewonden er nog

in, om files te vermijden. "Een absurd voorstel." [meer](#)

verkeer." [meer](#)

Verkeersboetes ook in buitenlandse bussen



"Buitenlandse chauffeurs die in ons land de verkeersregels aan hun laars lappen, krijgen straks de rekening zeker thuis

toegestuurd", zegt [Saïd El Khadraoui](#). "Zo pakken we hun gevoel van straffeloosheid aan en maken we de Europese wegen veiliger." [meer](#)

1 2 3 »



actieplatform
mijn sp.a



volg ons op
facebook



volg ons op
twitter



volg ons op
flickr



volg ons op
youtube



volg ons
online

europa

Marleen Temmerman eredoctor in Kaapstad



[Marleen Temmerman](#) krijgt een eredoctoraat aan de Zuid-Afrikaanse Universiteit van Kaapstad. Ze krijgt die titel voor haar op het vlak van gezondheid, hiv/aids en

gendergerelateerd geweld.

lees meer op www.s-p-a.be

vlaanderen

Pascal Smet roept gsm-operatoren op tot burgerzin na pukkelpopdrama.



[Pascal Smet](#) roept de gsm-operatoren op om de kosten naar aanleiding van het Pukkelpop-drama te laten vallen.

lees meer op www.s-p-a.be

europa

Tijd om Palestijnse staat te erkennen



In een opiniestuk in Mo leggen [Saïd El Khadraoui](#) en [Dirk Van der Maelen](#) uit waarom het hoog tijd is om Palestina te erkennen als onafhankelijke staat.

lees meer op www.mo.be