

OPEN BRIEF AAN DE ONDERHANDELAARS VAN HET TOEKOMSTVERBOND 2030



EEN KRACHTENBUNDELING VOOR LEEFBARE & VERBONDEN BUURTEN AAN DE RING

Als de ingenieurs van BAM er in slagen om de rivierbedding van 't Schijn te verleggen, dan moet het voor de onderhandelaars van het Toekomstverbond 2030 ook mogelijk zijn om rekening te houden met visie en kennis van bewoners die leven aan de oevers van 't Schijn. Laat hun beleving & ervaring als verankerde gebruikers én 'makers' van hun buurten meetellen. Ook al in deze fase: de organisatie van de Ring en het netwerk dat erop aansluit.

VEEL PLANNEN, VEEL ONDUIDELIJKHEID

De impact van de plannen voor de bouw van een Oosterweelverbinding en de aansluiting daarvan op de Ring ter hoogte van het Sportpaleis - al dan niet met een overkapping - is voor de toekomst van de bewoners in de zone tussen het Albertkanaal en de Turnhoutsebaan/E313 van levensbelang. Het gaat om de dichtst bevolkte buurten van Vlaanderen in Deurne Noord (Kronenburg, Ten Eekhove, Deurne Dorp), Antwerpen Noord (Den Dam, Seefhoek) en Borgerhout (Spoor Oost, Tuinwijk), ingebed langs één van drukste autosnelwegen van Europa.

De vele plannen van BAM, intendant en actiegroepen zijn ingewikkeld, onbeslist en tegenstrijdig. Maar de werken in uitvoering zijn ondertussen alsmaar ingrijpender en steeds verregaander. In de voorbije maanden zijn er verschillende informatie- en overlegmomenten geweest met de afzonderlijke buurtgroepen. Die gesprekken hebben de buurtbewoners niet gerustgesteld, integendeel. In de marge daarvan hebben de bewonersgroepen uit de omliggende wijken mekaar gevonden met de gemeenschappelijke bezorgdheid: *'Kunnen we rekenen op een meer leefbare buurt in de toekomst? Wordt er wel rekening gehouden met bekommernissen van de mensen die er wonen?'*

EEN SIGNAAL AAN DE ONDERHANDELAARS

Ondertussen hebben de burgerbewegingen - StRaten Generaal, Ademloos en Ringland - op 15 maart een akkoord gesloten met de Vlaamse regering en de stad Antwerpen en zitten de onderhandelaars samen om dit Toekomstverbond 2030 te concretiseren. Het is daarom dat een aantal buurtgroepen zich verenigd hebben in 't Schijnverbond om samen een signaal te geven aan de onderhandelaars, om hen duidelijk te maken welke knelpunten en voorstellen zij als bewoners zien voor de Ring Noord. Nu, in functie van de besluitvorming rond de organisatie van de Ring. Maar ook straks, in functie van de verdere ontwikkeling van de buurten aan de – hopelijk overkapte – Ring.

Bijgevoegd vindt u onze wensen én onze wenskaart, waarmee we de komende dagen, weken en maanden over in debat willen gaan met de bedoeling dit te laten uitgroeien en het te verbreden.

't Schijnverbond, namens ...

- Damcomité, Dominique Vilain
- Bewonersgroep Park Spoor Oost, Jo Haest
- Oostnatie, Frans Teuchies
- Verenigde buurtbewoners Deurne-Dorp en Deurne-Noord, Elisabeth Haustraete

EVENVEEL VERKEER = MEER DAN GENOEG

- **Momenteel** rijden er in de spits **12.000 voertuigen** over de Viaduct van Merksem, op 8 rijstroken. **Dat is genoeg.**
- Met **Oosterweel Heavy** zouden er in de spits **21.000 voertuigen** rijden in een sleuf of tunnels, op 14 rijstroken. **Dat is te veel.**
- Met **Oosterweel Light** komen er 12 rijstroken. **Hoeveel voertuigen** er in de spits op die 12 rijstroken zullen rijden, **weten we niet.**
- Het **kruispunt van Schijnpoort** (Bisschoppenhoflaan, Theunisbrug, Schijnpoortweg, Noordersingel, Slachthuislaan) is momenteel **oververzadigd, onleefbaar en onveilig.**
- Met **Oosterweel Heavy** zou er **40% meer verkeer** komen op de **Bisschoppenhoflaan. Dat is te veel.**
- **Hoeveel verkeer** er op het **kruispunt Schijnpoort** zal rijden met Oosterweel Light, **weten we niet.**
- Wat weten we wel? Meer rijstroken = meer verkeer. 12 rijstroken is meer dan 8 rijstroken. **We vrezen dus ook met Oosterweel Light meer verkeer. Dat zien wij niet zitten.**

WIJ VRAGEN...

1. VERBETER DE PLANNEN

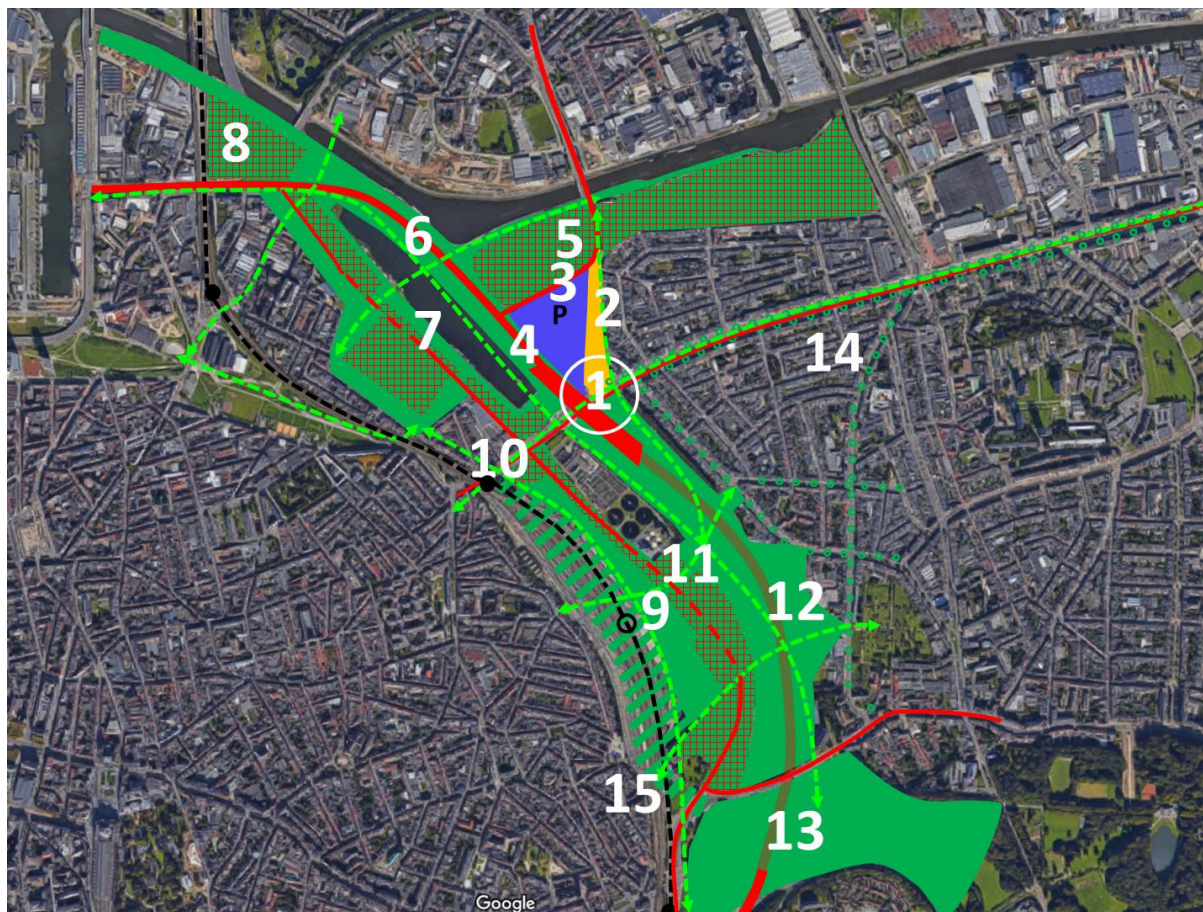
1. **Beperk het aantal rijstroken** ter hoogte van het Sportpaleis tot een **capaciteit van 12.000 voertuigen.**
2. **Verklein** de 'Hollandse Knoop' tot een op- en afrit Schijnpoort. **Schrap daarom** de op- en afrit aan Spoor Oost/de Noordersingel
3. **Verplaats** de op- en afrit Schijnpoort richting Sportpaleis/Lobroekdok.
4. **Verleg de Slachthuislaan en Noordersingel**, deels op de overkapping (Sportpaleis/Lobroekdok) en deels eronder (Deurne-Noord)
5. Maak van de **Noordersingel en de Slachthuislaan** een **buurtweg.**

2. DAT CREËERT OPPORTUNITEITEN









6. De **Noordersingel en Slachthuislaan** zijn **geen barrière** meer.
7. **Meer groen en échte Deurnese Tuinen** voor Deurne-Noord
8. **Meer groen & ontwikkelingskansen voor den Dam** (tussen Slachthuissite & Lobroekdok) & **Spoor Oost** (tussen spoorweg & overkapping)
9. Een **groen & verkeersluw plein** tussen **Sportpaleis & Kronenburg.**
10. **Beter en meer openbaar vervoer**, op maat van de betrokken wijken.

3. EEN OPEN & PUBLIEK DEBAT OVER RING NOORD

11. **Ontwerp de volledige zone** – de zone tussen Albertkanaal en E313/Turnhoutsebaan – **in één keer, samen en geïntegreerd.**
12. **Trek de discussie** voor een **grondige reorganisatie** van de volledige zone **open.** Een **publiek debat** over bovenstaande punten **is noodzakelijk!**
13. Organiseer hierover **verregaande participatie** met de buurtbewoners.
14. **Maak mogelijk** dat ook aan de **ondergrondse ontwerp** nog zaken mogen **veranderen**, als dat beter zou zijn voor het bovengrondse ontwerp.



LEGENDE

	ecologische groenstructuur
	ruimte voor stadsontwikkeling en groen
	spoorwegen, komt op termijn deels vrij
	Sportpaleis met parkeergebouw op eigen terrein + verkeersluw plein
	Fiets- en voetgangersverbinding
	Treinspoor+ station
	bomen in een straat
	Op- en afrit Sportpaleis / Schijnpoort Deels ondergronds (Singel)

1. Oosterweel Light
→ **compacte op- en afrit Sportpaleis / Schijnpoort**
2. Groen stedelijk **autoluw plein** voor het Sportpaleis
3. **Ombuiging aanloop Theunisbrug**
4. **Vervoersplan Sportpaleis:** minder auto's + **P-gebouw** op eigen terrein
5. **Groene link met Kronenburg**
6. **Singel ten noorden** van Lobroekdok & waterzuivering. Singel ondergronds ter hoogte van Ten Eekhove
7. **Lobroekpark** + lokale ontsluiting aan zuidzijde
8. Na afbraak IJzerlaanbrug sluit "**Den Dam Achteruit**" harmonisch aan op Damwijk
9. **Park Spoor Oost:** groene invulling met ruimte voor recreatie, verenigingen en lokale evenementen
10. **Fietsbrug** tussen Spoor Oost / Lange Lobroekstraat en sluit aan op extra **fietstunnel Spoor Noord**
11. **Fiets- en voetgangerslink** tussen Kortrijksestraat / Spoor Oost / Ten Eekhove
12. **Deurnese Tuinen** worden échte tuinen + link met St-Fredegandusbegraafpark
13. **Overkapping E313 Rivierenhof**
14. **Groene straten & lanen** vanuit verschillende wijken
15. **Ringspoor:** stations Dam, Schijnpoort, Turnhoutsepoort gecombineerd met Singeltram

WIE ZIJN WIJ?

't Schijnverbond verbindt bewoners & bewonersverenigingen uit de buurten rond 't Schijn: Deurne Noord (Kronenburg, Ten Eekhave, Deurne Dorp), Antwerpen Noord (Den Dam, Seefhoek) en Borgerhout (Spoor Oost, Tuinwijk). We bestrijken samen de twee projectgebieden van "Over de Ring" tussen het Albertkanaal & de E313 / Turnhoutsebaan. We herkennen ons samen in de nood om de ontwikkeling van onze buurt in een groter geheel te zien. Samen willen we onze visie & zorg delen met de overheden en onderhandelaars van het Toekomstverbond. Samen gaan we de volgende weken en maanden in overleg met alle geïnteresseerde buurtbewoners.

Dit verbond is allerminst schijn, laat staan schone schijn. Het is even écht als het Toekomstverbond, waarin we veel hoop stellen.