

ABLLO vzw

Actiecomité ter beveiliging van het leefmilieu
op de Linkeroever en in het Waasland vzw

Ondernemingsnummer: 0416.970.534

Postbus 7, 9100 Sint-Niklaas

www.abllo.be

Bankrekening nr. **409-5060061-03**

ABLLO vzw

Beveren 15 juli 2010,

De Westtunnel uit het Meccanoplan is nodig voor het Waasland!

Wie vanaf de Liefkenshoektunnel op de R2 richting Waasland rijdt, kan de indruk krijgen dat de weg daar stopt aan de E34 in Kallo en er een missing-link – de Wase grote ring, de rechtstreekse verbinding met de E17 te Haasdonk – ontbreekt.

Men moet evenwel het probleem in een groter geheel bekijken omdat de E17 te Haasdonk **geen eindbestemming** is. Daarom is de beslissing uit het Master 2020plan om de E34 tot autosnelweg om te vormen en de R4 (Gent-Zelzate) aan te passen met ongelijkgrondse kruisingen **een stap in de goede richting**. Vanaf de Liefkenshoektunnel kan dan **vlot en veilig** richting Gent (en Frankrijk) worden gereden! En omgekeerd natuurlijk. Het Waasland vraagt dit reeds 25 jaar!

Anderzijds bestaat er tussen de R2 te Kallo en de E17 reeds een autosnelwegverbinding via Antwerpen Linkeroever. Maar hier spelen de “geesten” blijkbaar een te grote rol. Wie vanop de E17 naar de Waaslandhaven of de Liefkenshoektunnel wil, moet vlak voor de Kennedytunnel “terug” rijden. Dat is blijkbaar psychologisch een te moeilijke opgave.

NIET een nieuwe autosnelwegverbinding door de schaarse open ruimte van het Waasland, WEL de Westelijke tangent-**tunnel** (westelijke bretel) is daarom “het ei van Columbus”

- Dit is een ondergrondse verbinding tussen E17 en E34 waar de onderlinge afstand beperkt is (ongeveer 4 km).
- De **méérafstand** t.o.v. het (sterk gecontesteerde) Grote Ring tracé is ongeveer 4,5 km, wat relatief weinig is.
- De ‘afslag Westtunnel’ op de E17 is psychologisch ver genoeg gelegen van de Kennedytunnel
- De ‘afslag Westtunnel’ op de E17 is gesitueerd in een zone waar de huidige gemiddelde Kennedytunnelfile ongeveer begint. Afslaan naar de Westtunnel is filevrij rijden.
- Past in het plaatje van het Meccanotraccé (3 opeenvolgende tangenten tussen E17, E34, E19 en E313).
- Past ook in het plaatje van het plan der Wase burgemeesters:

- a) De verbreding van de E17 tussen Sint-Niklaas en de Krijgsbaan (te Melsele), zodat een lange filevrije voorsortering kan gebeuren voor de afslag naar de Westtunnel.
 - b) De Sint-Niklase Oostelijke tangent is al enkele jaren gepland om de Sint-Niklase verkeersproblemen op te lossen. Die Sint-Niklase Oostelijke tangent, een stukje N70 en de kleinschalige verbinding N70 – E34 (omheen Nieuwkerken en Vrasene) worden in het burgemeestersplan voorgesteld als **interne** Wase verbindingen. De Westtunnel is daarom een garantie om de **doorgaande** verkeerstroom op te vangen zodat het burgemeestersplan echt kan slagen! Verder onderzoek kan later uitwijzen of die kleinschalige verbinding tussen N70 en E34 door schaarse open ruimte wel echt nodig is.
- Als het volledige Meccano tracé kan worden aangelegd, zal de E17 tussen de Krijgsbaan en de Kennedytunnel drastisch minder (vracht-)verkeer te verwerken krijgen. Dit betekent letterlijk en figuurlijk een herademing voor Zwijndrecht.

ABLLOvzw ijvert reeds 40 jaar voor het behoud van open ruimte in het Waasland. Het Waasland was tot in de jaren '50 een groot open ruimtegebied waarbij de landbouw een cruciale rol speelde.

Door zijn ligging – nabij Antwerpen en de haven – heeft het Waasland vooral aan de oostzijde een enorme omwenteling gekend op vlak van ruimtelijk voorkomen: de Waaslandhaven (vroeger uitgestrekte polders) ; de E17, de E34, de hoogspanningslijnen, de KMO-zones, de verstedelijking, ...

Om het landelijk karakter van het Waasland toch minimaal te beschermen moet een nieuwe doorsnijding met een bovengrondse autosnelweg absoluut vermeden worden.

Met de meeste Hoogachting,
Namens de raad van beheer van ABLLOvzw

Voorzitter,
Willy Van Overloop,

Secretaris,
Erik ROMBAUT