

Red de Ring!

Medisch Urgentieplan Sanering
Antwerpse Ring (MUSAR).

Ademloos vzw, 13 maart 2012

Wim van Hees, voorzitter.

Taak van de Ring rond Antwerpen.

- Gepland als bestemmings-expressweg.
- Uitgewerkt als **lokale auto-mobiliteit**.
 - Veel op- en afritten.
 - Complexe aansluitingen met stadswijken.
- Uitgegroeid tot **TransEuropeanNetwork** (TEN).
 - Aansluiting met Europese hoofdassen.
- Dubbele functie met triple problemen.

Mobiliteit staat stil.

- **Tot 300 000 voertuigen per werkdag.**
 - Neemt toe.
 - Hoog percentage vrachtwagens.
- **Tot 6 uur files per werkdag.**
- Economische kost.
- Grote crowding out cost.
- Burning platform.

Gezondheid gaat achteruit.

- **Lawaai.**
 - **Overdag:** concentratiestoornissen, annoyance, leerproblemen, stijging van de bloeddruk.
 - **'s Nachts:** insomnia, cognitieve stoornissen overdag, hypertensie, angst ↑ en stemming ↓.
- **Lucht:** fijn stof, VOS, NO₂, metalen, ozon, enz...
 - COPD, astma, allergie, longcarcinoom.
 - Atherosclerose, myocardinfarct, CVA/TIA.
 - Aangeboren hartafwijkingen ↑
 - ? Lymfomen, inductie kankers.

Aantal getroffen personen ↑

- Meer dan **290 000 mensen** leven binnen straal van 1,5 km van de ring.
 - alsof 3,3 milj. Vlamingen binnen 1,5 km van een autosnelweg zouden wonen.
- Antwerpen ontvangt steeds **meer inwoners**.
- Aantal **kinderen** neemt toe.
 - Meer nood aan scholen, kinderopvang.

Nieuwe MER = Nieuwe opportuniteit

- MER 2005 nam deze problemen niet op.
 - Medische bewijskracht was beperkt.
 - Gering maatschappelijk draagvlak.
- **MER 2012** kan problematiek documenteren.
 - Voortschrijdend inzicht in **gezondheidsproblemen**.
 - **Impuls tot sanering** Antwerps riool: "trop is teveel"
- 10 jaar wachten op Scheldekruising is geen optie.
- De 3 MMM problemen **nu** aanpakken.

Maatregelen Matrix

- **Routeplanning.**
 - Terugdringen doorgaand vrachtverkeer via routeplanning op regionaal niveau
- **Tijdsplanning.**
 - organiseren van vrachtverkeer via tijdsplanning.
- **Plaatsplanning.**
 - state of the art van locale oplossingen.

Routeplanning.

- Pilotproject is al gebeurd!
 - maatregelen modernisering Ring in 2005;
 - de grote stromen zijn gekend,
 - de pieken zijn gekend;
- Sinds 2005 belangrijke **infrastructuur** ingrepen **rondom Vlaanderen**.
 - Lille
 - R 4, Sluiskil/Terneuzen
 - omgeving Liefkenshoek Tunnel en A 4,
 - Zuidnederlandse autowegennetwerk :
 - Bergen op Zoom/Breda/Tilburg/Eindhoven.

Tijdsplanning.

- **Traffic** sturingsystemen.
 - "notie tijd" , o.a. Maut (D).
 - traffic sturingsystemen met notie
- Sturing volgens **type voertuig**.
 - verkeerssystemen met lokale no-go
- Area's bestaan.

Just in time and place!

- Mix qua route- en tijdsplanning.
- **Vlaamse denken** zit klem.
 - uniforme oplossingen bij heterogene problemen.
 - Europa is daarbij de boeman.
- Multitude van **Europese inspiratie**.
 - Oplossing van 2005 moet dus nog enorm verbeterd kunnen worden.

Think global, act local!

- Op de weg
 - verbeterd asfalt, overkapping.
 - lagere snelheden.
- Terugdringen vrachtverkeer en bussen
 - no go area's.
 - no go tijden.
- P.R's, fietssnelwegen, stimuli mentaal en financieel.

Tijd voor prioriteiten.

- Prioritiseren van **infrastructuur** oplossingen.
 - Duidelijke criteria.
 - Verbetering gezondheid én mobiliteit.
- Na MUSAR, **verleggen van NET.**
- **Twee bretellen** van Meccano
 - West-tangent van Melsele naar E 34 en LFKH.
 - Oost -tangent naar knooppunt Ekeren.

Medisch Urgentieplan: Sanering Antwerpse Ring

- **Doen.**
 - wat mensen het belangrijkste vinden
- **Focus.**
 - op gezond zijn van ziel en lichaam.
- De Ring 1 saneren, na 50 jaar onheil.