

MER-rapport

Tabel 40: Alternatieven met meest geschikt ontwikkelingsscenario: balans blootstelling NO₂

Scenario	Balans*	Deelgebieden met relevante** verbetering	Deelgebieden met relevante** verslechtering
REF 1.2.0	+42352	Centrum zuid Deurne-Z Borgerhout EM	Deurne N – Merksem - Luchtbal
REF 2.2.0	+111511	Centrum Oost Centrum zuid Deurne-Z Borgerhout EM Deurne N – Merksem - Luchtbal	
REF 3.2.0	+100344	Centrum Oost Centrum zuid Deurne-Z Borgerhout EM Deurne N – Merksem - Luchtbal	
REF 5.2.0	+66076	Centrum Oost Centrum zuid Deurne N – Merksem - Luchtbal	Linkeroever
REF 4.3.0	-6497		Centrum Oost Centrum Zuid

* verschil tussen aantal personen die aan lagere (<0,4 µg/m³) NO₂-concentraties worden blootgesteld en personen die aan hogere NO₂-concentraties (>+0,4 µg/m³) worden blootgesteld.

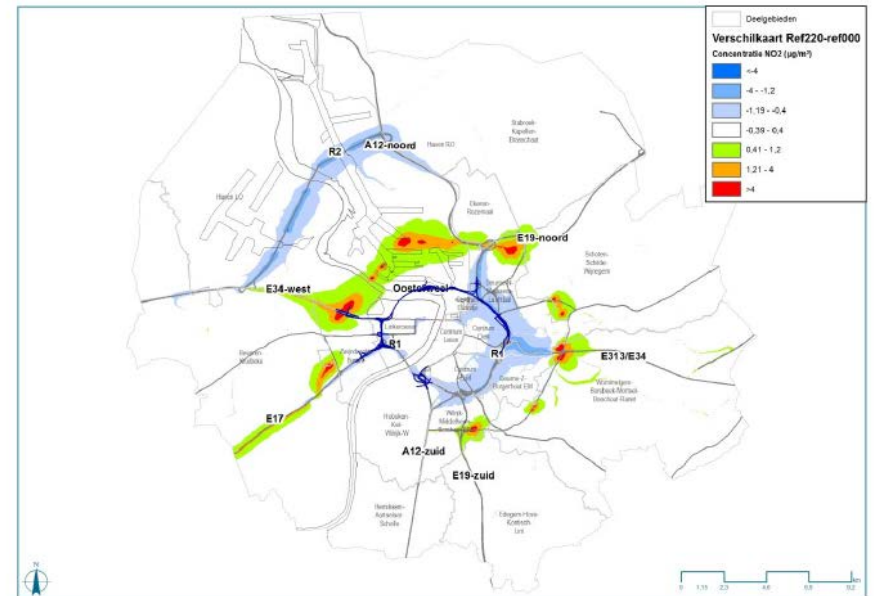
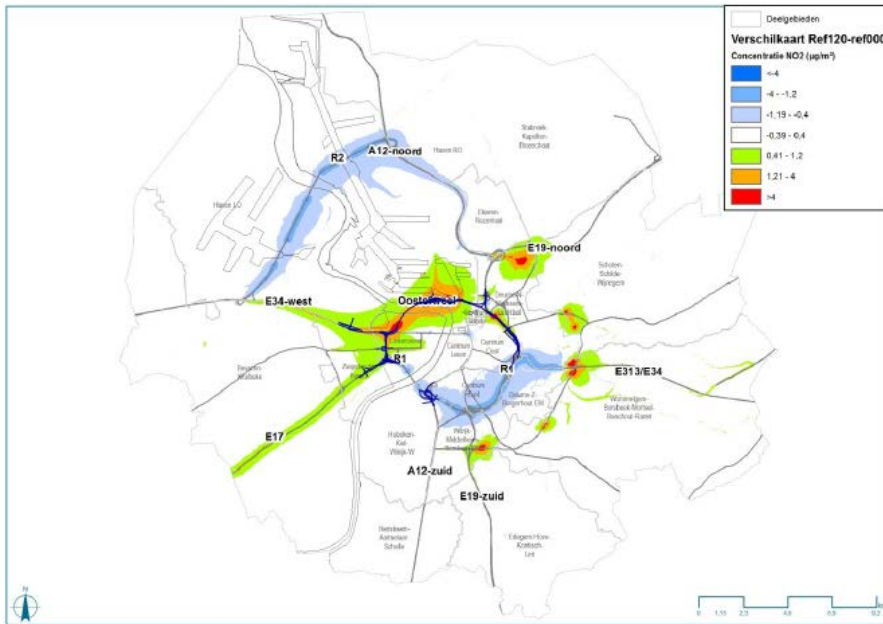
** enkel deelgebieden waarvoor de verbetering/verslechtering meer dan 10.000 personen betreft, worden in deze tabel vermeld

1.2.0 Oosterweel + A102-R11bis

2.2.0 Meccano + A102-R11bis

Figuur 18: Verschilkaart jaargemiddelde NO₂-concentratie (Ref.1.2.0-Ref.0.0.0) in µg/m³

Figuur 20: Verschilkaart jaargemiddelde NO₂-concentratie (Ref.2.2.0-Ref.0.0.0) in µg/m³

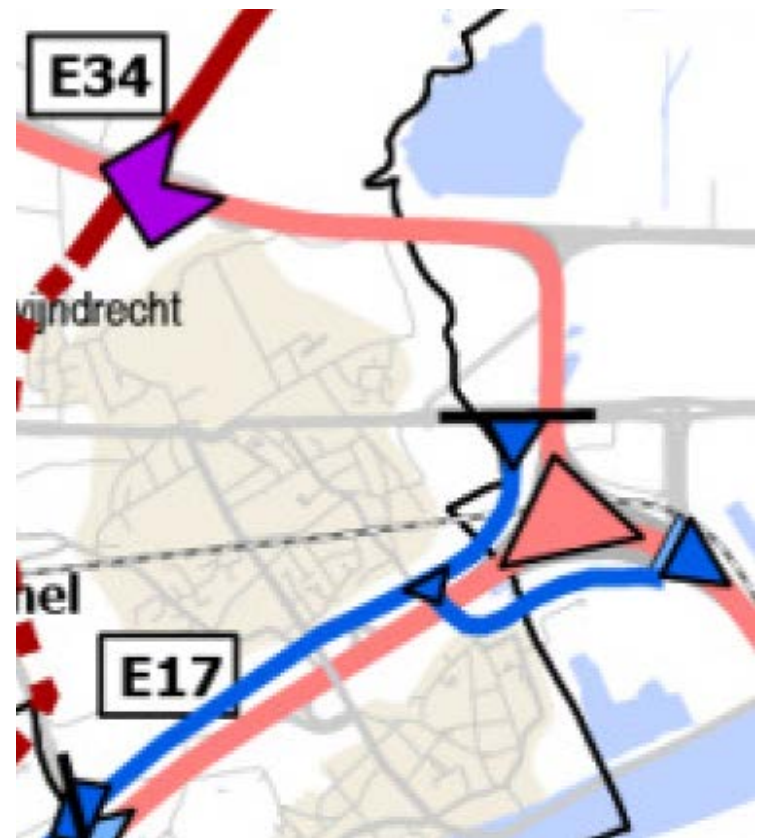


Snelwegstelsels ter hoogte van Zwijndrecht en Linkeroever

Scenario Oosterweel



Scenario Meccano



E17 ter hoogte van Zwijndrecht/Burcht

Volume verkeer pae/uur avondspits

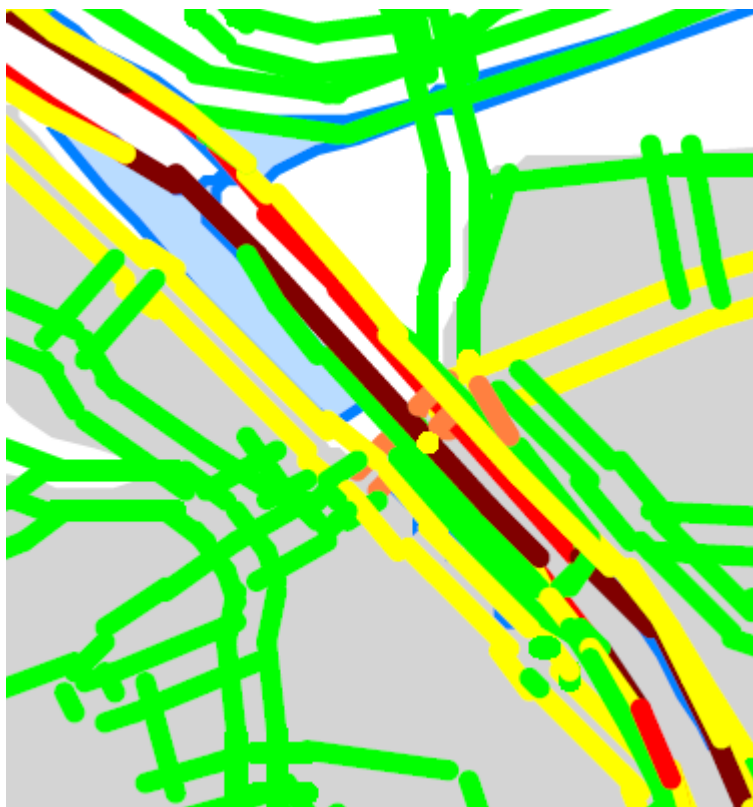
Scenario REF 120 = Oosterweel



Scenario REF 220 = Meccano








Zone Sportpaleis bij Oosterweel:
12 rijstroken + 4 pechstroken + op/afrit
= **18 baanvakken**



Legende:

Rijstroken






- | | |
|---|-----------|
|  | 1 |
|  | 2 |
|  | 3 |
|  | 4 |
|  | 5 of meer |

Zone Sportpaleis bij Meccano:
9 rijstroken + 2 pechstroken + op/afrit
= **13 baanvakken**



Legende:

Rijstroken

	1
	2
	3
	4
	5 of meer