

Volksbevraging over Oosterweel in Zwijndrecht – Geef je stem voor een leefbare gemeente

De gemeente Zwijndrecht organiseert een volksbevraging over de Oosterweelverbinding. Mogelijk staan de werken nu voor de deur in Zwijndrecht en op Linkeroever: er is een bouwaanvraag ingediend. De Vlaamse Regering moet die goedkeuren of weigeren. Ook kunnen extra voorwaarden opgelegd worden. Zodra de vergunning op tafel ligt, kunnen de werken van start gaan.

Het gemeentebestuur moet aan de Vlaamse regering een advies geven over de bouwaanvraag en wil daarvoor de mening van de inwoners van Zwijndrecht-Burcht kennen: hoe ver moet de gemeente gaan in haar streven voor een leefbare gemeente. Hierbij een warme oproep om zeker te stemmen. De stem van de bevolking kan het gemeentelijk standpunt heel wat meer gewicht geven

DRIE VRAGEN

- 1** Moet de gemeente Zwijndrecht vasthouden aan de eis voor een ondergrondse en overkapte E17 tussen Zwijndrecht en Burcht? - JA
- 2** Moet de gemeente blijven ijveren voor een overkapte E17 tussen de woongebieden van Burcht en Zwijndrecht? - JA
- 3** Is de leefbaarheid van Zwijndrecht-Burcht voldoende gewaarborgd in de voorliggende bouwaanvraag voor de Oosterweelverbinding - Fase 1, Infrastructuurwerken Linkeroever? - NEEN



Het kán beter.

Natuurpunt WAL heeft een alternatieve uitvoeringswijze van de Oosterweelverbinding laten uitwerken door een studie bureau. Het plan voorziet in een volledig verlaagde snelwegstructuur. Vanaf de Kennedytunnel wordt de nieuwe verkeersknoop en vervolgens de E17 en de Verbindingsweg naar de E34 laag gehouden.

Daardoor kunnen de natuurgebieden van Zwijndrecht-Linkeroever met elkaar verbonden worden én kan de E17 tussen Zwijndrecht en Burcht worden overkapt.

Het gemeentebestuur heeft de studie van Natuurpunt WAL laten aanvullen met een studie naar een ondergrondse E17, die pas weer boven de grond komt voor de op- en afrit Kruibeke.

Dat plan steunen wij ten volle:

- Een groot natuurgebied waardoor we vrij kunnen wandelen van het ene stuk naar het andere en dat een groene long voor de wijde omgeving is;
- Een stille E17, want het geluid wordt helemaal ingekapseld;
- Betere lucht omdat de luchtvervuiling niet meer in de woongebieden terecht komt;
- Open ruimte tussen Zwijndrecht en Burcht met veilige en aangename verbindingen.

Vraag 1, stem, zonder meer,

JA

Als de Oosterweelverbinding er komt, dan moet ook de leefbaarheid erop vooruit gaan.

In december 2015 werd een overkappingsintendant aangesteld om de overkapping van de Ring te onderzoeken. Zonder de inzet van de Antwerpse actiegroepen was er van een overkappingsintendant geen sprake geweest.

Het is gelukt om ook Zwijndrecht-Burcht in het onderzoek te laten opnemen. Maar cadeaus liggen niet voor het rapen. Of we betrokken zijn en hoezeer we onze stempel kunnen doordrukken hangt af van onze inzet en het draagvlak bij de bevolking.

De intendant kan zich niet mengen in de bouwaanvraag voor de Oosterweelverbinding. Hij kan niet zorgen voor een alternatieve uitvoering van de Oosterweelverbinding.

Hij kan wel een lans breken voor extra leefbaarheidsmaatregelen, zoals een kap over de E17 die lawaai en luchtvervuiling uit de woongebieden houdt.

Dat zou voor Zwijndrecht-Burcht een groot verschil maken op het vlak van lawaai en luchtvervuiling.

Vraag 2 krijgt daarom een

JA

De Oosterweelplannen krijgen een dikke onvoldoende.

Het milieueffectenrapport voor de werken op Linkeroever spreekt boekdelen:

- De files op de E17 worden niet opgelost. Er komt enkel meer verkeer. Straf voor een mobiliteitsproject van die omvang.
- De luchtkwaliteit in de woongebieden van Zwijndrecht en Burcht gaat er verder op achteruit.
- Het verkeerslawaai zal verminderen, maar blijft nog steeds hoger dan gezond is.

Dat moet beter kunnen, zelfs als het BAM-tracé niet ter discussie gesteld wordt. Onze gezondheid is meer waard dan een voetnoot in de studies; zeker als het plan de files niet eens oplost.

Bestaande open ruimte wordt ingenomen. Delen van het Vlietbos en 't Zand moeten op de schop. Als daarna de Oosterweeltunnel wordt aangelegd verdwijnt ook nog een deel van het Sint-Annabos. De autostrades worden een onoverbrugbare barrière.

Het is onverantwoord dat onze gezondheid en natuur moet wijken voor een mobiliteitsplan dat de mobiliteitsproblemen niet oplost.

Vraag 3 verdient een dikke

NEEN