

Verkeer hoeft niet vervuilend of verstikkend te zijn. Het kan ook zonder massale uitstoot van fijn stof of CO₂. Groen! kiest voor minder vrachtwagens, minder vliegtuig- en autokilometers, minder havencontainers. We gaan voor betere fietsroutes, wandelpaden, spoorwegen, busbanen en vervoer over water.

Groen! wil de steden en dorpskernen terug leefbaar maken door auto's en vrachtwagens die er niet echt nodig zijn, zoveel mogelijk uit de centra te weren. Doorgaand verkeer moet zich op alle lokale wegen aan het leven op straat aanpassen en niet omgekeerd: zone 30 in woonwijken, 50 km/u in de bebouwde kommen en 70 km/u op drukke gewestwegen. Op autosnelwegen kan de snelheid variëren naargelang de omstandigheden (drukke, zichtbaarheid, weer), maar aan de maximumsnelheid kan niet geraakt worden. De criteria voor kwaliteitsvolle fietspaden en voetpaden werden vastgelegd, middelen uitgetrokken. Toch blijft er een achterstand van weg te werken zwarte punten, en van aan te leggen vrije fietspaden, obstakelvrije loopzones en 'trage wegen' die terug vrij gemaakt moeten worden.

Aantrekkelijke tarieven voor het openbaar vervoer zijn belangrijk, maar het is de frequentie en nabijheid van treinen, bussen en trams die echt beslissend is of mensen al dan niet de wagen laten staan. Basismobiliteit en een efficiënt vervoer-op-aanvraag in plattelandsgebieden. En een fijnmazig net en zeer frequent aanbod in de steden. Ook in het weekend of 's avonds laat. Dit kan als echt werk gemaakt wordt van een vlotte doorstroming, van voldoende materieel en personeel.

Mobiel zijn kan ook zonder veel kilometers of een steeds hogere snelheid. Wonen, werken, school lopen, uitgaan kunnen dichterbij elkaar gebracht worden, zodat minder tijdrovende verplaatsingen nodig zijn. Als je kiest voor een lokale economie met kortere afstanden tussen producent en consument, kan je heel wat zware vrachtverplaatsingen uitsparen. Het aanrekenen van de echte kosten (inclusief voor het milieu) van vervoer over lange afstand (door de lucht of over autostrades) zal helpen om tot een echt duurzame economie te komen.

Gezinnen en bedrijven die kiezen voor minder autorijden, voor voertuigen die minder verbruiken en minder vervuilen willen we ondersteunen. Bv. door premies voor LPG, roetfilters. Maar ook door de invoering van een slimme kilometerheffing die in de plaats komt van bestaande verkeersbelastingen. Het voorkomen van verplaatsingen willen we nog het meest van al moeten stimuleren: thuis werken bv. (als dit niet ten koste gaat van sociale werkrelaties), een goede mobiliteitsadviesing en alle vormen van gecombineerd of collectief vervoer.

Elk verkeersslachtoffer is er één te veel. Er is opnieuw nood aan een krachtiger beleid. Mensen zijn geen machines, maar maken fouten. Het verkeerssysteem moet daarmee rekening houden: veilige wegen, veilige voertuigen (bv. met intelligente snelheidsaanpassing) en een efficiënt controle- en handhavingsbeleid. De pakkans moet verhoogd worden en de boetes zo snel mogelijk geïnd. De bescherming van de zwakkere weggebruikers is voor ons prioritair. De invoering van een rijbewijs met punten, is het logisch sluitstuk van een betere handhaving.