

Masterplan 2020

Bouwstenen voor de uitbreiding van het
Masterplan Mobiliteit Antwerpen

30 maart 2010

i nhoud

- preambule
- proces
- masterplan 2020
- opvolging regeringsbeslissing

preambul e

Sinds nota prioriteiten der prioriteiten en oprichting BAM zijn de files niet afgenomen. Het oplossen van een of meerdere knelpunten volstaat niet meer.

Nieuwe knelpunten dienen zich aan. Alle knelpunten zitten zo dicht bij verzadigingspunt dat eens ene opgelost, zich een ander aandient (E313, ...)

De oplossing van BAM staat sterk ter discussie:

- meer dan 11.000 bezwaren
- volksraadpleging : onvoldoende maatschappelijk draagvlak
- motie gemeenteraad 19 oktober 2009
- negatieve advies van de Stad Antwerpen dd. 23.10.2009 met krachtlijnen:
 - mobiliteit
 - leefbaarheid
 - Stadsontwikkeling

proces

De oplossing na referendum en het negatieve advies van de Stad Antwerpen wordt uitgewerkt door het ministerieel comité DAM (Duurzame Antwerpse Mobiliteit).

- DAM I
- DAM II
- DAM III
- DAM IV
- DAM V

Het Ministerieel Comité richtte daarvoor zeven werkgroepen op, die de bespreking van de specifieke onderdelen van het dossier tot taakstelling kregen. De verschillende werkgroepen zijn:

1. reorganisatie NV BAM/NV Liefkenshoektunnel
2. financiering projecten Masterplan / Scheldeverbinding
3. DBFM-overeenkomst met aannemersconsortium
4. vergunningsproces
5. mobiliteitsoplossingen voor Antwerpen
6. communicatie
7. leefbaarheid

- verslagen (start)vergaderingen

proces

DAM-werkgroepen: politiek en maatschappelijke noodzaak om snel en krachtdadig te beslissen

Niet vernietiging RvS van het GRUP is opportuniteit maar die niet ten koste van alles dwingend mag zijn.

Plan Forum 2020: 10 bedrijfsleiders presenteren een totaalplan, samen met academici en actiegroepen: een pril maatschappelijk draagvlak in stad en rand lijkt zich aan te dienen.

Tegen deze achtergrond stelt zich de vraag hoe in het algemeen het Masterplan Antwerpen geactualiseerd moet worden en in het bijzonder onder welke voorwaarden een noordelijke sluiting van de kleine Ring volgens BAM-tracé aanvaardbaar is.

Bouwstenen “Masterplan 2020”

Inhoudstafel

1 Probleemanalyse	3
2 Doelstellingen en lange termijn visie	4
3 Masterplan 2020	7
3.1 Masterplan Mobiliteit Antwerpen	7
3.2 Bijkomende projecten binnen Masterplan 2020	9
3.3 Samenvattende tabel	41
4. Geïntegreerde werking	42

Masterplan 2020

- **Het aanpakken van de problemen inzake mobiliteit en leefbaarheid van de brede rand rond Antwerpen, door middel van:**

- de A102 onder het maaiveld
- voorstel Wase burgemeesters
- betere benutting Liefkenshoektunnel
- verbetering doorgaand en havengericht verkeer door heraanleg R4 Gent en de ombouw van de N49 tot E34

-

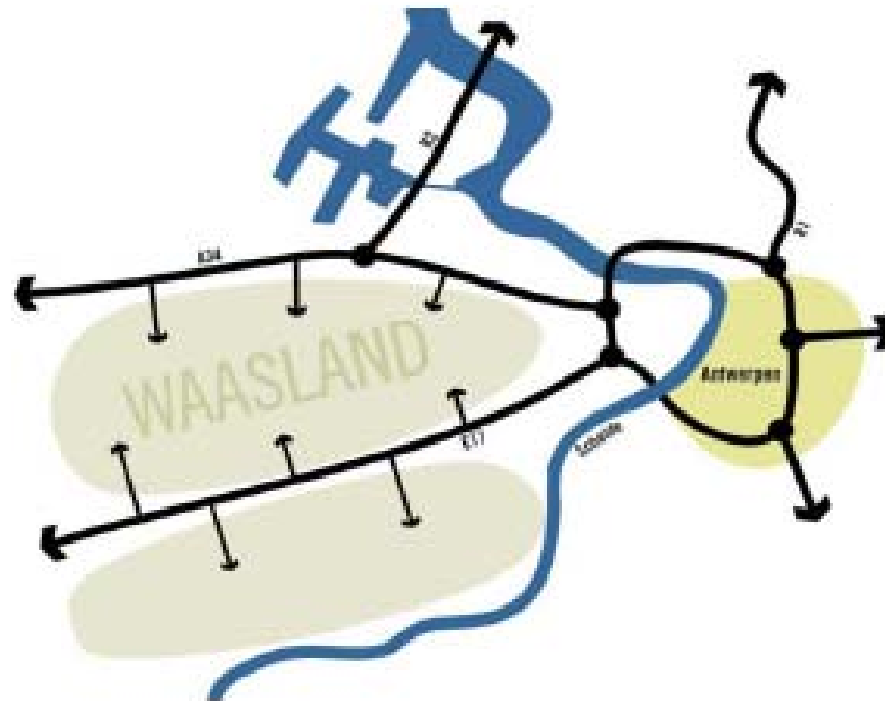
-

-





voorstel Wase burgemeesters



Figuur : voorstel kamstructuur van de ICW

voorstel Wase burgemeesters



Masterplan 2020

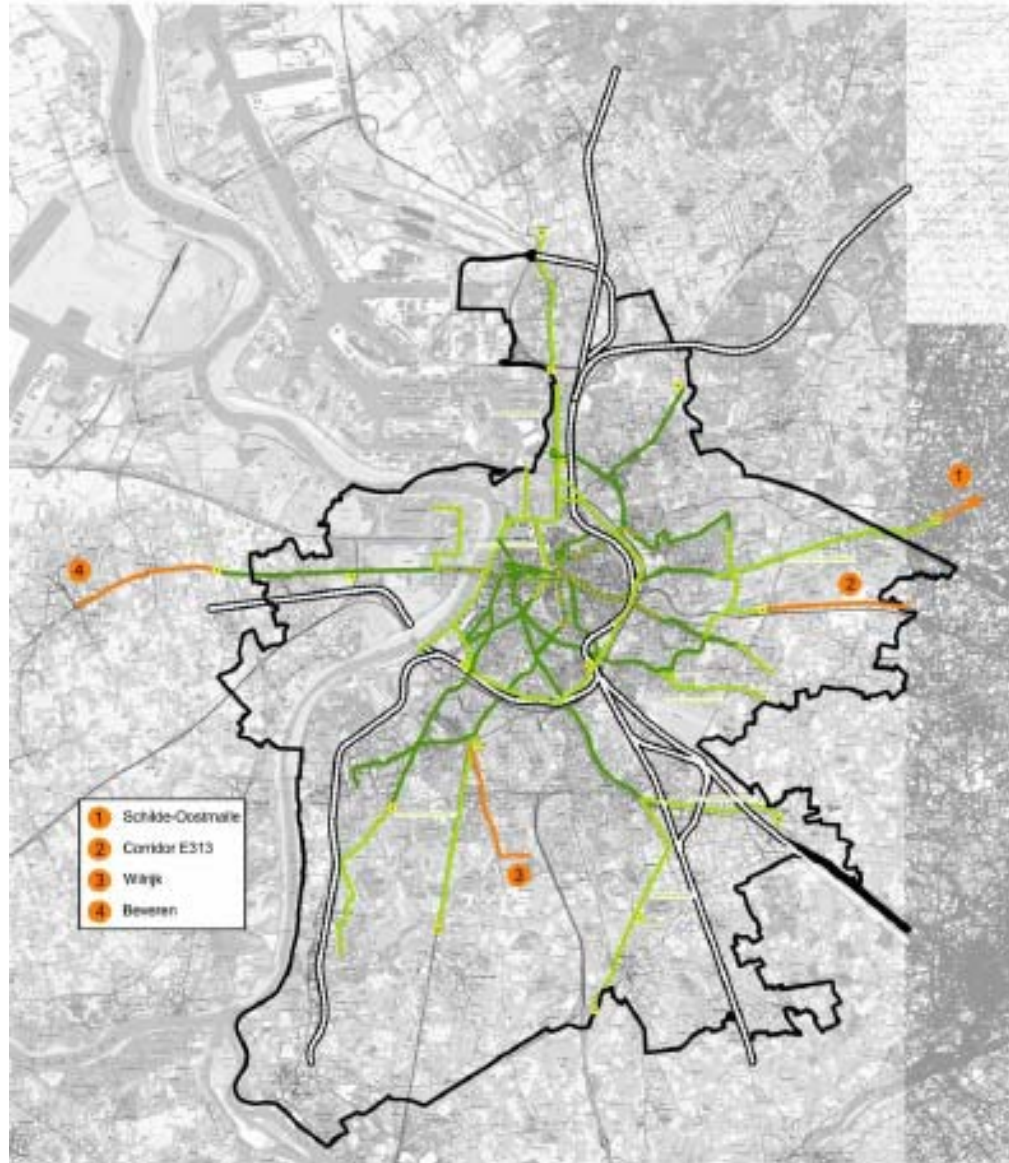
- Het aanpakken van de problemen inzake mobiliteit en leefbaarheid van de brede rand rond Antwerpen, door middel van:
 - de A102 onder het maaiveld
 - voorstel Wase burgemeesters
 - betere benutting Liefkenshoektunnel
 - verbetering doorgaand en havengericht verkeer door heraanleg R4 Gent en de ombouw van de N49 tot E34
- **versterken van het bestaande ambitieuze programma van openbaar vervoerprojecten en van het gebiedsdekkend fietsnetwerk**

-

-

-

extra tramverbindingen



extra fi estpaden



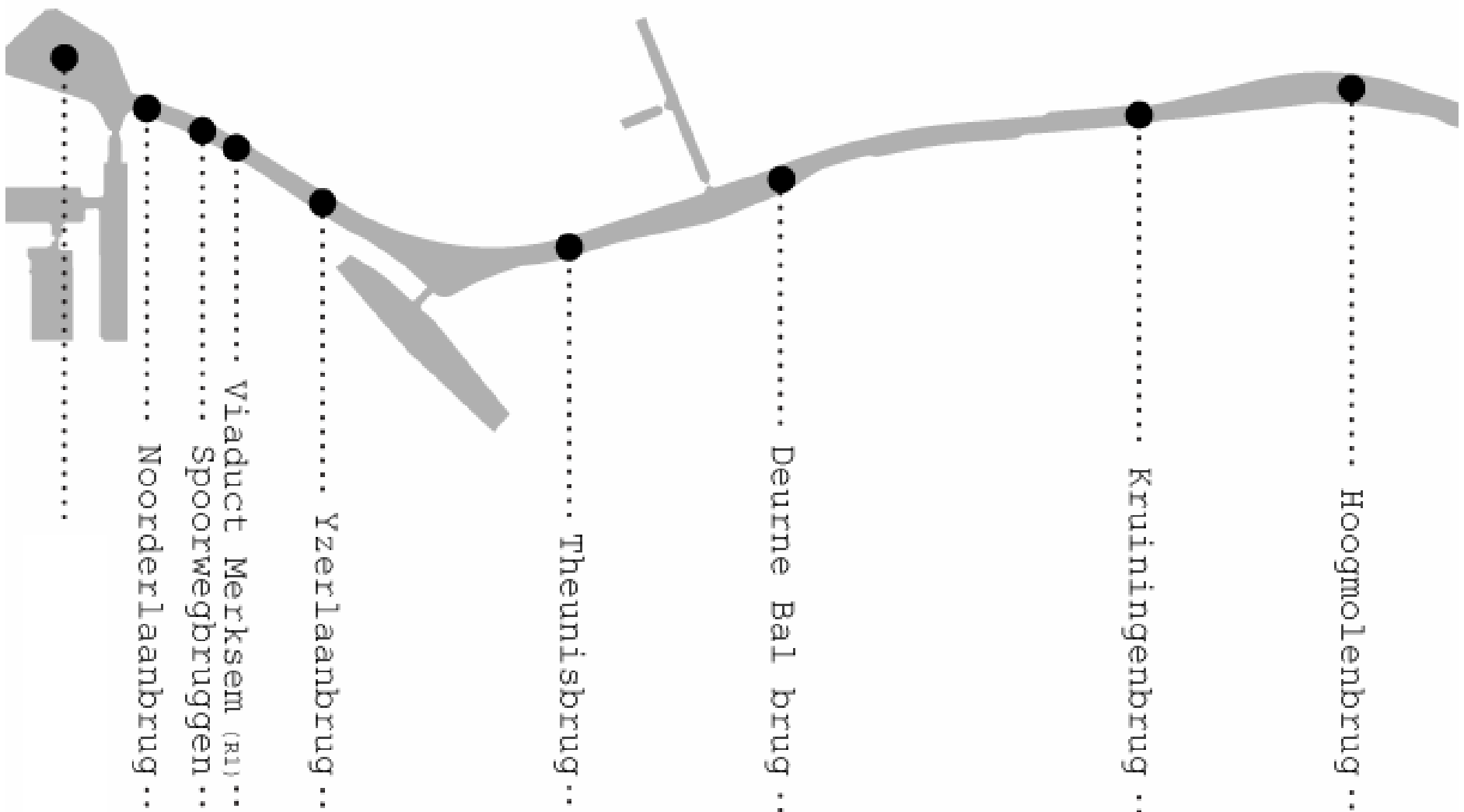
Masterplan 2020

- Het aanpakken van de problemen inzake mobiliteit en leefbaarheid van de brede rand rond Antwerpen, door middel van:
 - de A102 onder het maaiveld
 - voorstel Wase burgemeesters
 - betere benutting Liefkenshoektunnel
 - verbetering doorgaand en havengericht verkeer door heraanleg R4 Gent en de ombouw van de N49 tot E34
- versterken van het bestaande ambitieuze programma van openbaar vervoerprojecten en van het gebiedsdekkend fietsnetwerk
- **aanbieden van alternatieven voor het vrachtverkeer door modernisering Albertkanaal en ondergrondse aanleg 2^{de} spoorontsluiting (A102)**

al bertkanaal

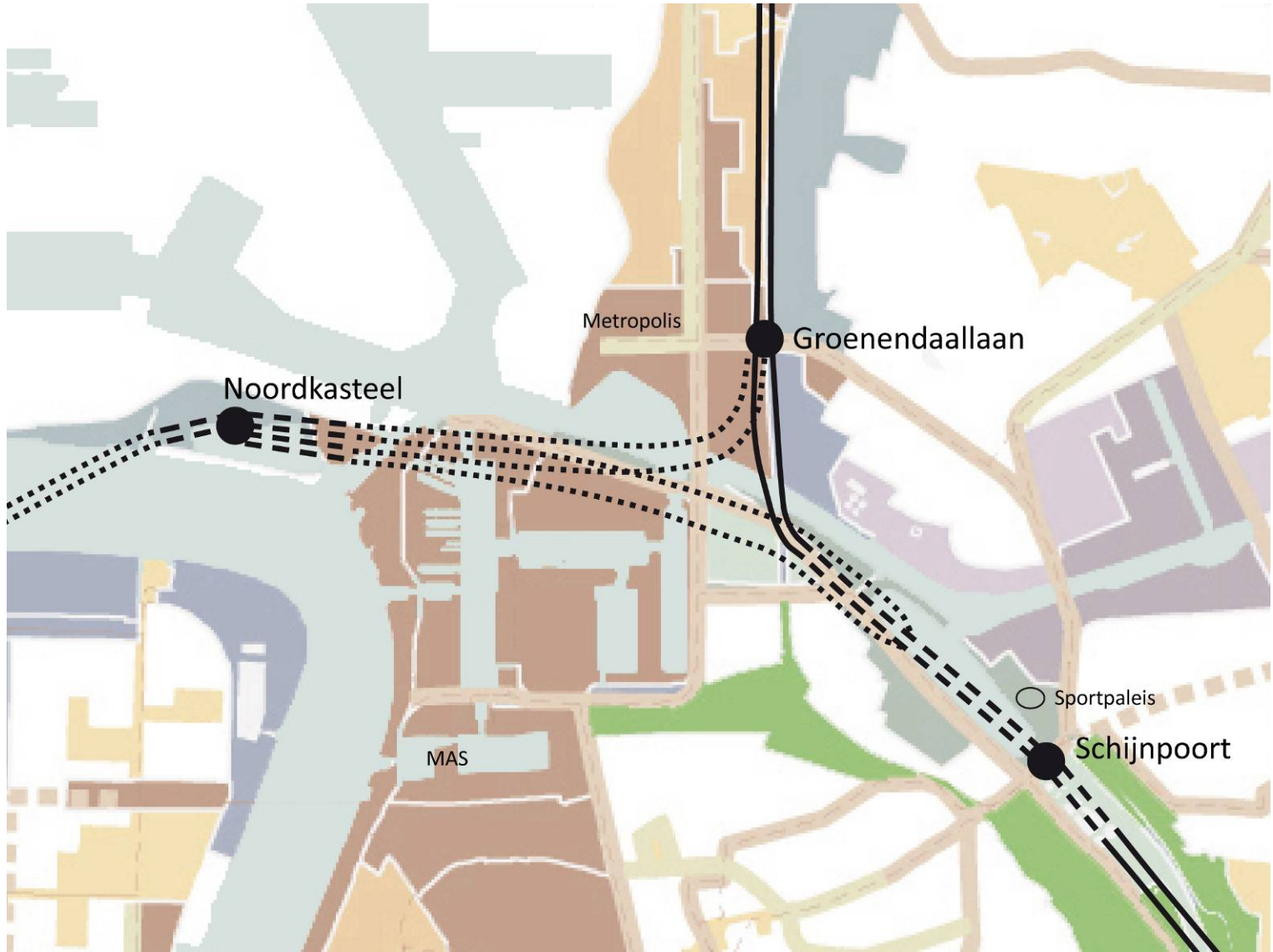


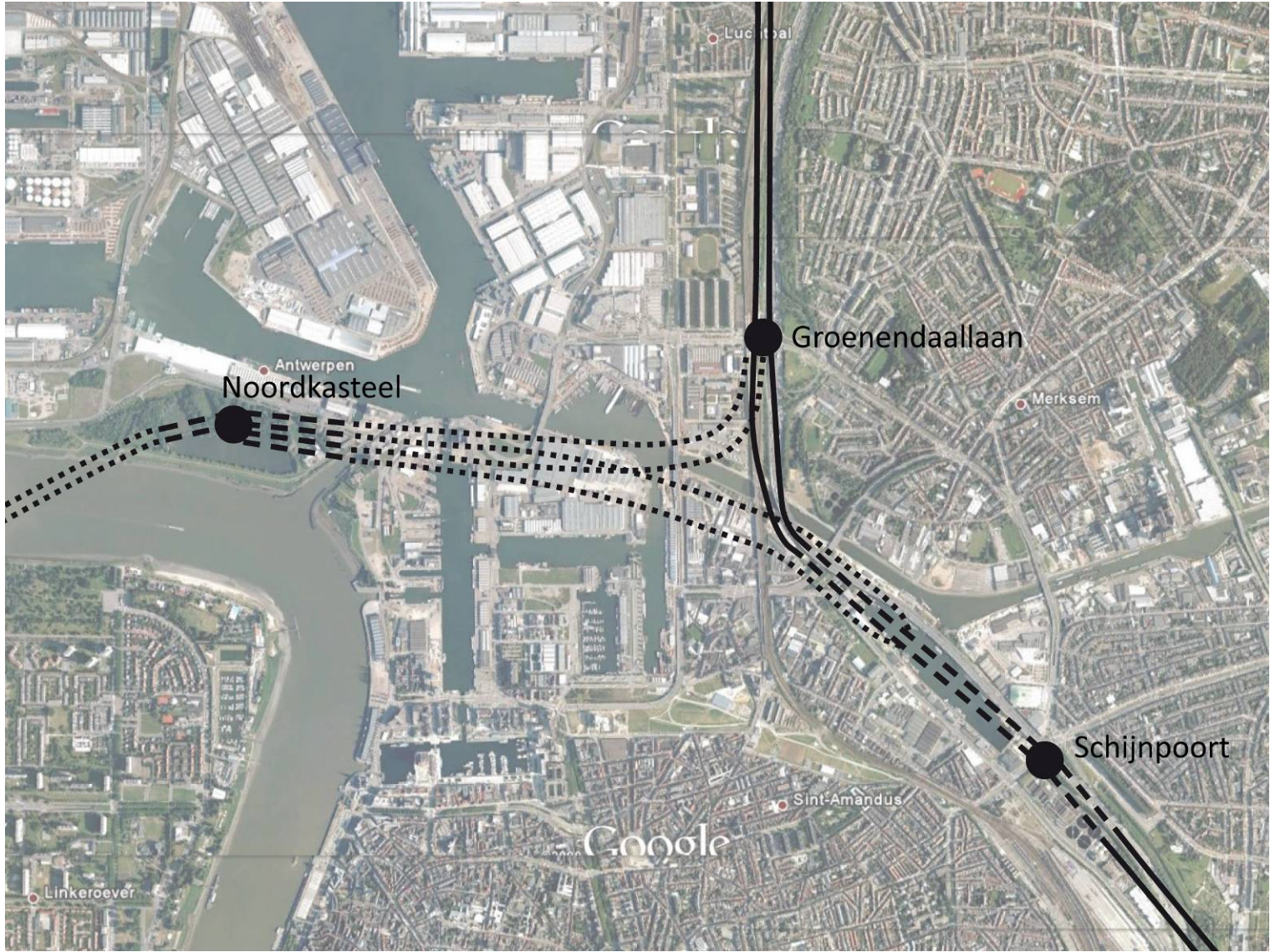
al bertkanaal



Masterplan 2020

- Het aanpakken van de problemen inzake mobiliteit en leefbaarheid van de brede rand rond Antwerpen, door middel van:
 - de A102 onder het maaiveld
 - voorstel Wase burgemeesters
 - betere benutting Liefkenshoektunnel
 - verbetering doorgaand en havengericht verkeer door heraanleg R4 Gent en de ombouw van de N49 tot E34
- versterken van het bestaande ambitieuze programma van openbaar vervoerprojecten en van het gebiedsdekkend fietsnetwerk
- aanbieden van alternatieven voor het vrachtverkeer door modernisering Albertkanaal en ondergrondse aanleg 2^{de} spoorontsluiting (A102)
- **ondergrondse oplossing voor de noordelijke sluiting van de Antwerpse Ring tussen Schijnpoort en Linkeroever**
-
-





Antwerpen
Noordkasteel

Lucifal
Groenendaallaan

Merksem

Sint-Amandus
Schijnpoort

Linceroever

Google

VERDIEPTE LIGGING IN
BERMENLANDSCHAP

Tunnel naar LO

Brug over Albertkanaal richting N

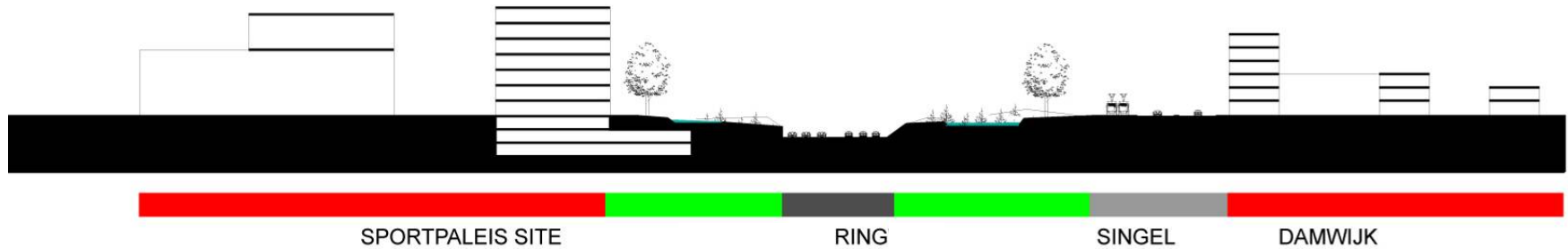
schets



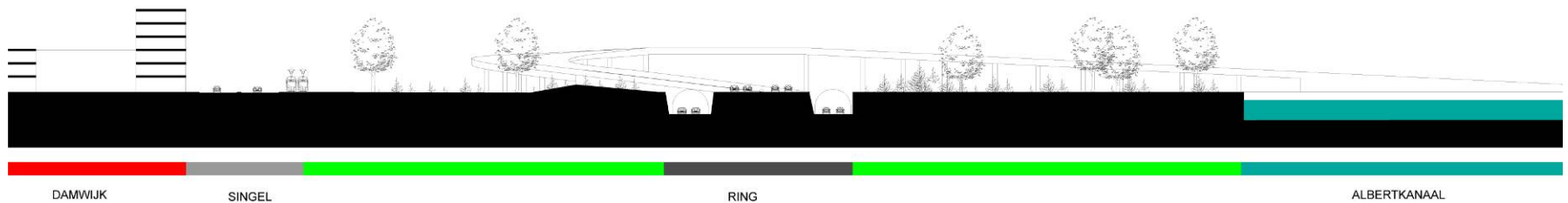
RING IN BERMENLANDSCHAP

VERDIEPTE LIGGING IN BERMENLANDSCHAP

snedes



Snede 1: principe doorsnede, zuidwaarts kijkend



Snede 2: ter hoogte van tunnelmond, noordwaarts kijkend

Masterplan 2020

- Het aanpakken van de problemen inzake mobiliteit en leefbaarheid van de brede rand rond Antwerpen, door middel van:
 - de A102 onder het maaiveld
 - voorstel Wase burgemeesters
 - betere benutting Liefkenshoektunnel
 - verbetering doorgaand en havengericht verkeer door heraanleg R4 Gent en de ombouw van de N49 tot E34
- versterken van het bestaande ambitieuze programma van openbaar vervoerprojecten en van het gebiedsdekkend fietsnetwerk
- aanbieden van alternatieven voor het vrachtverkeer door modernisering Albertkanaal en ondergrondse aanleg 2^{de} spoorontsluiting (A102)
- ondergrondse oplossing voor de noordelijke sluiting van de Antwerpse Ring tussen Schijnpoort en Linkeroever
- **aanpakken resterende knelpunten op de toekomstige snelwegen**
-
-

Masterplan 2020

- Het aanpakken van de problemen inzake mobiliteit en leefbaarheid van de brede rand rond Antwerpen, door middel van:
 - de A102 onder het maaiveld
 - voorstel Wase burgemeesters
 - betere benutting Liefkenshoektunnel
 - verbetering doorgaand en havengericht verkeer door heraanleg R4 Gent en de ombouw van de N49 tot E34
- versterken van het bestaande ambitieuze programma van openbaar vervoerprojecten en van het gebiedsdekkend fietsnetwerk
- aanbieden van alternatieven voor het vrachtverkeer door modernisering Albertkanaal en ondergrondse aanleg 2^{de} spoorontsluiting (A102)
- ondergrondse oplossing voor de noordelijke sluiting van de Antwerpse Ring tussen Schijnpoort en Linkeroever
- aanpakken resterende knelpunten op de toekomstige snelwegen
- **heraanleg van de spaghetti-knoop ifv IPZ en stadion**
-

ontsluiting IPZ en stadion



compacte spaghetti knoop



Masterplan 2020

- Het aanpakken van de problemen inzake mobiliteit en leefbaarheid van de brede rand rond Antwerpen, door middel van:
 - de A102 onder het maaiveld
 - voorstel Wase burgemeesters
 - betere benutting Liefkenshoektunnel
 - verbetering doorgaand en havengericht verkeer door heraanleg R4 Gent en de ombouw van de N49 tot E34
- versterken van het bestaande ambitieuze programma van openbaar vervoerprojecten en van het gebiedsdekkend fietsnetwerk
- aanbieden van alternatieven voor het vrachtverkeer door modernisering Albertkanaal en ondergrondse aanleg 2^{de} spoorontsluiting (A102)
- ondergrondse oplossing voor de noordelijke sluiting van de Antwerpse Ring tussen Schijnpoort en Linkeroever
- aanpakken resterende knelpunten op de toekomstige snelwegen
- heraanleg van de spaghetti-knoop ifv IPZ en stadion
- **aanpakken sluikverkeer in de zuidostrand**

Masterplan 2020

Bouwstenen voor de uitbreiding van het
Masterplan Mobiliteit Antwerpen

30 maart 2010

herbevestiging Masterplan

Modus	Projecten
Openbaar vervoer	
Trams en bussen	Heraanleg Leien en Operaplein
	Ontsluiting van het Eilandje
	Tramlijn Linkeroever-Zwijndrecht
	Tramlijn Merksem-Keizershoek
	Ontsluiting Linkeroever-Noord
	Tramlijn Mortsel – Boechout
	Tramlijn Ekeren
	Tramlijn Deurne – Wijnegem
	Tramlijn Kontich
	Tramlijn Hemiksem
	Tramlijn Wommelgem
	Er wordt rekening gehouden met het aanleggen van aparte tram- en busbanen.
Spoorverkeer voor goederen en personen	Federale bevoegdheid, dus geen specifieke projecten binnen het Masterplan Mobiliteit Antwerpen. Opportuniteiten van het spoorverkeer worden wel meegenomen.
Watergebonden verkeer	
Binnenscheepvaart en internationaal havenverkeer	Modernisering en verbreding Albertkanaal van Antwerpen tot Wijnegem
	Renovatie van de Royerssluis
	Renovatie van de Van Cauwelaertsluis
Pleziervaart	Herinrichting Kattendijksluis
Voetgangers en fietsers	
Fietsers	Nieuwe fietsinfrastructuren
Voetgangers	Aanleg Groene Singel, verkeersluwe kaaien en Leien
Weggebonden verkeer	
Auto's en vrachtwagens	3 ^{de} Scheldekruising (na Kennedytunnel en Liefkenshoektunnel) en het sluiten van de R1 in het noorden
	Aanleg van de stedelijke en doorgaande ringweg in de bedding van de R1
	Kleine ingrepen aan knelpunten

Tabel: overzicht van de strategische ingrepen binnen het Masterplan Mobiliteit Antwerpen

uitbreiding Masterplan

Modus	Projecten
Openbaar vervoer	
Trams en bussen	Tramlijn naar Wilrijk
	Tramlijn naar Beveren
	Tramlijn naar Ranst
	Lightrail tot Oostmalle
	Er wordt rekening gehouden met het aanleggen van aparte tram- en busbanen en het corridor-concept
Watergebonden verkeer	
Binnenscheepvaart	Verdere modernisering en verbreding Albertkanaal van Wijnegem tot Meerhout
Voetgangers en fietsers	
Fietsers	Bijkomende fietsinfrastructuren
Voetgangers	Verdere inspanningen voor ruimtelijke kwaliteit en groenverbindingen
Weggebonden verkeer	
Auto's en vrachtwagens	Dynamische verkeerssignalisatie
	Aanpassingen aan de E34/E313
	Heraanleg Spaghettiknoop
	A102
	Ingrepen in het Waasland
	Ingrepen in de zuidostrand
	Verbeteringen R2
	Heraanleg R4 te Gent
	Ombouw N49 expressweg
Kleinere ingrepen voor snelle verbetering	
Begeleidende maatregelen Minder Hinder	

Tabel: overzicht van de bijkomende ingrepen binnen Masterplan 2020

opvolging regeringsbeslissing

De Vlaamse regering richt een **stuurgroep** op, samengesteld uit ministers uit het ministerieel comité DAM, de voorzitter van BAM en twee vertegenwoordigers van het Antwerpse college.

De Vlaamse regering stelt een **projectleider** aan voor de uitwerking van de tunneloplossing.

Met een **werkcomité** binnen BAM bestaande uit voorzitter BAM en de projectleider.

taken projectleider

- Het uittekenen van het voorontwerp en de begeleiding en opvolging van de werkzaamheden in dit verband
- Het opstellen van een raming en tijdsplanning voor het project
- Het bewaken van de ontwerptiming. Concreet betekent dit dat er tegen de zomer een voorontwerp, raming en tijdsplanning kan worden voorgelegd
- Het leggen van de nodige contacten met een Europese tunnelautoriteit, teneinde een toets op de conformiteit van het voorontwerp aan de geldende richtlijn te bewerkstelligen
- Het op zeer regelmatige basis omstandig informeren van de stuurgroep over het verloop van zijn opdracht
- Het voorleggen van de resultaten van deze opdracht voor het zomerreces aan de Vlaamse Regering
- Het vergunningsklaar maken van het project
- De coördinatie van het te lopen financieringstraject van het project naar de Financial close;
- Het mede opvolgen in het kader van het Werkcomité van de voorbereiding van de overdracht aan nv TLH en van de onderhandelingen met thv Noriant;
- Het onderhouden van de nodige contacten met de lokale autoriteiten en de actiegroepen, in het kader van een communicatiebeleid ook naar de bevolking, vastgelegd in het werkcomité en goedgekeurd in de stuurgroep.

Masterplan 2020

Vragen?