

### 3. Schenden van redelijkheidsbeginsel

De Meccanostudie die het Vlaams Verkeerscentrum wél mocht maken is – op basis van alle vrijgegeven materiaal – samen te vatten op één A4. Dit povere samenraapsel is omgekeerd evenredig met de draagwijdte van de regeringsbeslissing die op basis van de studie werd genomen.

\* Het betreft een miljardenproject met grote impact op het hele stedelijke weefsel. Daartegenover staan dus drie verslagparagrafen, twee kaarten en een tabel. In essentie nam de regering haar beslissing op basis van enkele losse opmerkingen bij twee kaartjes die niets zeggen over de waarde van het Meccanoscenario zoals voorgelegd door Forum 2020 en ondergetekenden.

\* Uit het verslag over de VVC-presentatie aan de DAM-werkgroep V (1 maart 2010) blijkt bovendien dat ingenieur Peetermans zelf zijn Meccano-modelleringsresultaten als 'een eerste – voorlopige – analyse' beschouwde. Een tweede analyse volgde niet meer, noch een correctie van fouten die werden opgemerkt tijdens die eerste presentatie.

\* In september 2010 presenteerde Transport & Mobility Leuven (TML) een externe studie over het alternatief van Forum 2020 en ondergetekenden. Die studie telde 86 bladzijden met definitives, bewijsvoeringen, formules, kaarten, analyses en conclusies. Ook hier is het contrast in omvang en serieus van de studie groot.

\* Voor de externe studie had Transport & Mobility Leuven twee maanden nodig. Het Vlaams Verkeerscentrum kreeg drie werkdagen van de regering. Op basis van haastwerk nam de regering een miljardenbeslissing met in de tijd verregaande gevolgen voor de stad Antwerpen.

Minder gehaast was de minister vervolgens om publiekelijk te verklaren dat ze nooit een studie liet maken van het Meccanoscenario zoals voorgelegd door Forum 2020 en ondergetekenden. De disproportie geldt dus ook voor de redelijkheid van de behandeltermijn: vijftien maanden moesten ondergetekenden, en velen met hen, wachten op een bestuurlijk antwoord op de vraag of het oorspronkelijke Meccanoscenario nu bestudeerd was of niet.