

2.6. Misbruik van de reputatie van het Vlaams Verkeerscentrum

In het Vlaams parlement verklaarde minister van Mobiliteit Crevits dat de regering zich bij de beoordeling van het Meccanoscenario baseerde op 'de expertise van het Vlaams Verkeerscentrum'. Het Verkeerscentrum kreeg evenwel geen toestemming van de minister om het door Forum 2020 en ondergetekenden voorgelegde Meccanoscenario te modelleren. Het mocht enkel een brede cluster van infrastructuurprojecten (met het Meccanotracé als onderdeel) modelleren op basis van sturingssystemen die haaks staan op wat Forum 2020 en ondergetekenden voorstelden. Binnen dergelijke context verwijzen naar de expertise (die dus niet ten volle werd benut) en zelfs het prestige van het Verkeerscentrum om een regeringsbeslissing te legitimeren is een vals discours hanteren. Ook legde de minister zo de goede reputatie van haar diensten in de weegschaal, want op vragen over eventuele merites van het alternatieve scenario kon het Verkeerscentrum - bij gebrek aan studie erover - niet antwoorden. Dat is pijnlijk voor een studiebureau dat zich reeds vijftien jaar specialiseert in het analyseren van de Antwerpse mobiliteitsproblematiek en daarbij honderden diverse oplossingsscenario's modelleerde. Zowat alle denkbare scenario's, behalve deze ene.