

Er zit meer in het 'MER'.

Prof. Dr. Dirk Avonts

Universiteit Gent

Ademloos, 28 november 2013.

Wat is een plan-MER?

- Decreet houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid ('Milieubeleidsdecreet') **art. 4.1.1, §1:**
- een **openbaar** document waarin, van een voorgenomen plan of programma en van de redelijkerwijze in beschouwing te nemen **alternatieven**, de te verwachten gevolgen voor **mens en milieu** in hun **onderlinge samenhang** op een systematische en wetenschappelijk verantwoorde wijze worden geanalyseerd en geëvalueerd, en aangegeven wordt op welke wijze de aanzienlijke milieueffecten vermeden, beperkt, verholpen of gecompenseerd kunnen worden, hierna plan-MER te noemen;

Kenmerken van een plan-MER.

- de **systematische en wetenschappelijk** verantwoorde analyse en evaluatie van de te verwachten gevolgen voor mens en milieu
- de **beschrijving en evaluatie** van de mogelijke maatregelen om de gevolgen te beperken, te verhelpen of te compenseren.
- de **kwaliteitsbeoordeling** van de verzamelde informatie
- de **actieve openbaarheid** van de rapportage en de besluitvorming over de voorgenomen actie.

Plan-MER en besluitvorming.

- De overheid houdt bij haar beslissing rekening met het **goedgekeurde rapport** en met de opmerkingen en commentaren die daarover werden uitgebracht.
- Zij **motiveert** elke beslissing over de voorgenomen actie in het bijzonder op volgende punten:
 - 1°de keuze voor de voorgenomen actie, een bepaald alternatief of bepaalde deelalternatieven.
 - 2°de aanvaardbaarheid van te verwachten of mogelijke gevolgen voor mens of milieu van het gekozen alternatief
 - 3°de in het rapport of de rapporten voorgestelde maatregelen."

Aanvullende Bijzondere Richtlijnen milieueffectrapportage Plan-MER: Oosterweelverbinding: 28 oktober 2013.

Een lucht- en geluidsmodellering wordt uitgevoerd voor het gehele studiegebied voor alle relevante en onderscheidende verkeersscenario's. Dit laat toe de lucht- en geluidskwaliteit in te schatten voor elk punt binnen het studiegebied, en dus verder dan de voorgestelde zones (<100m, 100-300m en 300-1000m van autowegeninfrastructuur) in de initiële richtlijnen. Deze benadering wordt ook doorgetrokken voor de discipline gezondheid. De effect- en impactinschatting zal o.a. gebeuren door de oppervlakte, het aantal kilometer weg (in overschrijding van normen) en het aantal inwoners te berekenen binnen bepaalde contourklassen.

Afstand tot verkeersas, binnen **100 m.**

Mortaliteit.

- De totale sterfte neemt toe met 18 %.
- Cardiopulmonale mortaliteit verdubbelt.
- Mortaliteit is evenredig met het aantal voertuigen per 24 uur.
- Mortaliteit is evenredig met het percentage vrachtwagens.

Afstand tot verkeersas, tot **300 m**: **Morbiditeit.**

- **Coronaire syndromen** ↑.
 - Vernauwing van de kransslagaders.
 - Atherosclerose; slagadervernauwing.
- **Kans op myocardinfarct is groter.**
 - Plotse afsluiting van kransslagader.
 - Bloedklonter op een atherosclerotische plaque.
- **Cerebro-Vasculair Accident** ↑.
 - Atherosclerose, klontervorming, ruptuur bloedvat.

Afstand tot verkeersas, tot **500 m**: **Meetbare biologische effecten.**

- Slaapverstoring, angst ↑.
- Depressieve klachten ↑.
- Veranderingen in neurologische processen.
- Versnelling proces van atherosclerose.
- Bloeddrukverhoging.
- Afwijkingen op het ECG.
- Longfunctie-afwijkingen, bronchospasmen.
- DNA-schade.

Afstand tot verkeersas, tot **1500 m**: **groei, ontwikkeling en veroudering.**

- Verstoring van de ontwikkeling van de longfunctie bij kinderen en jongeren.
- Versnelling van de cognitieve achteruitgang bij ouderen: mannen en vrouwen
- Verkorting van de uiteinden van het DNA in witte bloedcellen (interne biologische klok).
 - Verband met blootstelling aan benzeen en toluen.
 - Versnelde veroudering.
 - Verhoogd risico op kanker.

Wat staat er wel, en wat niet?

- Honderden bladzijden detailberekeningen van te verwachten luchtkwaliteit en geluidsoverlast 'op elk punt van de betrokken regio's'.
- Wat ontbreekt is een simpele tabel:
 - van het aantal inwoners, kwetsbare groepen, en kwetsbare voorzieningen binnen de afstanden, aangegeven in de richtlijnen.

Wat staat er wel, en wat staat er niet?

- *Pagina 104, bovenaan deelrapport Mens – Gezondheid:*
 - *De impact van de tracéalternatieven ter hoogte van de grote woonprojectzones is zowel op vlak van luchtverontreiniging als op vlak van geluidsbelasting overwegend te verwaarlozen tot zwak positief.*
- *wat betekent ‘overwegend te verwaarlozen’?*
 - *Geen significant effect (statistische invalshoek)?*
 - *of geen relevant effect (maatschappelijke invalshoek)?*
- *En wat betekent de ‘impact van de tracéalternatieven’?*
 - *Onderlinge vergelijking tussen de alternatieven?*
 - *Of een vergelijking met REF0.0.0.?*

Een voorbeeld van een basistabel.

Indicator	Alternatief 0	Alternatief 1	Alternatief 2
Aantal ernstig gestoord in slaap.	41708	41392	41270
Aantal ernstig gehinderd door geluid.	75178	74503	74405
Aantal kwetsbare locaties blootgesteld aan >40 mcg/m ³ NO ₂ .	20	19	13
Aantal kwetsbare locaties blootgesteld aan >35 mcg/m ³ NO ₂ .	394	406	380