

# Memorandum gezond bestuur 2012-2018

Vorige legislatuur was de visie van de stad "Antwerpen een interessante stad".

Streven naar een betere gezondheid voor iedere Antwerpenaar is ambitieus, maar tevens zeer belangrijk, acuut en actueel. Iedereen weet dat er nog heel veel moet gebeuren voor onze interessante stad omgevormd is tot een gezonde leefomgeving voor jong en oud.

Daarom vragen we aan alle toekomstige Antwerpse stads- en districtspolitici om onderstaand memorandum te onderschrijven.

Laat de visie voor de komende zes jaar zijn: "Antwerpen de beste stad voor iedereen".

## 1. Gezondheid en leefmilieu zijn onlosmakelijk verbonden. Neem ze op in het bestuursakkoord en meerjarenplan, zodat effectief beleid rond gezondheid en leefmilieu mogelijk is.

- Gezondheid en leefmilieu vormen, samen met mobiliteit en veiligheid, een centraal **thema** in het **bestuursakkoord**, op stads- en districtsniveau, met specifieke strategische doelstellingen.
- Gezondheid en leefmilieu worden bovendien stadsbreed gedragen in een **facilitaire doelstelling**, zodat ieder bedrijf en iedere dochter van de stad zich positief uitgedaagd voelt op haar manier daaraan bij te dragen.
- Luchtkwaliteit, geluidsbelasting, waterkwaliteit e.a. zijn **meetbaar**. Deze metingen worden automatisch en continu in een **open data formaat** vrijgegeven.
- Luchtkwaliteit en geluidsniveaus (overdag en 's nachts) zijn kritieke indicatoren die aan de basis staan van beleidsbeslissingen rond wonen, werken, leren, spelen, sporten en zorgen. Richtinggevend zijn de aanbevelingen van de Werelgezondheidsorganisatie.
- **Bovenlokale bevoegdheden** worden actief op alle wettelijke manieren beïnvloed om de stadsdoelstellingen rond gezondheid en leefmilieu mogelijk te maken - en bij iedere rapportering zal worden nagegaan of er nieuwe opportuniteiten zijn.
- Om de nodige visie en dadenkracht te blijven voorzien en de inzet te bewaken, zal een **schepen** hiervoor bevoegd zijn.

## 2. Start meteen met de sanering van de Ring en de secundaire wegen voor een onmiddellijk effect op de gezondheid van zoveel mogelijk Antwerpenaren.

In Antwerpen hebben de Ring en de secundaire wegen (door lawaai en luchtvervuiling) de grootste impact op de gezondheid van de omwonenden. Hier is op korte termijn het grootste effect te behalen. Zelfs al is dit bovenlokale bevoegdheid, het feit dat Europa ons normen oplegt geeft Antwerpen hefboomen, die ze kan en moet gebruiken om beleid te beïnvloeden om onze doelstellingen te behalen.

Schrijf daarom een aantal haalbare korte termijn maatregelen in als ambities in het bestuursakkoord om op zeer korte termijn - 1, 2 jaar - al positieve resultaten te behalen. Schrijf bovendien in om daar blijvend aan te werken, ongeacht welke eindoplossing uiteindelijk zal worden gekozen.

Bij wijze van voorbeeld twee van de vele mogelijke maatregelen:

- Snelheidsbeperking 70km/uur over heel de Ring. Met de aanwezige intelligente signalisatie is dit een eenvoudige, **kosteloze** maatregel. Het voegt 3 minuten reistijd toe, maar verbetert geluid en luchtkwaliteit onmiddellijk **en meetbaar** (vb bovenlokaal beleid).
- Versnelde invoering van het stedelijk distributiecentrum (vb lokaal beleid)

**3. Verwerp het BAM-tracé voor effect op lange termijn. De meest ambitieuze en zichtbare, maar uiteindelijk ook efficiëntste manier om permanent effect te halen op gezondheid is het downgraden en overkappen van de Ring. Dit is onmogelijk bij vasthouden aan het BAM-tracé als snelweg voor doorgaand verkeer.**

De stad stelt zijn eigen **randvoorwaarden** voor het verlenen van een **positief advies** aan eender welk tracé binnen Masterplan Mobiliteit 2020 en communiceert deze ondubbelzinnig:

- **Maximale overkapping** van de Ring en stadssnelwegen binnen een redelijke termijn van **15 jaar**, zonder meer auto- en vrachtwagencapaciteit te voorzien op andere niet overkapte stadswegen, zoals bijvoorbeeld de Singel, en
- Een serieuze en geloofwaardige **downgrade van het TEN statuut** op de huidige R1, zodat doorgaand vrachtverkeer niet door het stadsweefsel moet.

Alleen dat maakt op lange termijn - en rekening houden met de nog optimistische VVC verkeersprojecties - volledige sanering van de stad mogelijk.

Men moet hier duidelijk in durven zijn.

Het BAM-tracé binnen Masterplan Mobiliteit 2020 bestendigt en maximaliseert de TEN functie van de Ring en maakt overkapping onmogelijk. Het voorziet in enorme openlucht knooppunten voor vrachtverkeer op Linkeroever, Noordkasteel, Luchtbal en Sportpaleis en verbreedt de Ring en toevoerwegen op verschillende plaatsen.

In het best haalbare overkappingsscenario bij het BAM-tracé zijn drie viaducten van maximum 280 meter mogelijk. Dit is geen overkapping en heeft nauwelijks effect op gezondheid.

Samengevat en onweerlegbaar:

- Wie het BAM-tracé steunt, maakt het zinvol overkappen van de Ring onmogelijk.
- Wie de Ring wil overkappen, moet het BAM-tracé schrappen.

# Memorandum gezond bestuur 2012-2018

Ik onderschrijf voor legislatuur 2012-2018 de volgende punten uit het memorandum

- 1. Gezondheid en leefmilieu zijn onlosmakelijk verbonden. Neem ze op in het bestuursakkoord en meerjarenplan, zodat effectief beleid rond gezondheid en leefmilieu mogelijk is.
- 2. Start meteen met de sanering van de Ring en de secundaire wegen voor een onmiddellijk effect op de gezondheid van zoveel mogelijk Antwerpenaren.
- 3. Verwerp het BAM-tracé voor effect op lange termijn. De meest ambitieuze en zichtbare, maar uiteindelijk ook efficiëntste manier om permanent effect te halen op gezondheid is het downgraden en overkappen van de Ring. Dit is onmogelijk bij vasthouden aan het BAM-tracé als snelweg voor doorgaand verkeer.

Naam	Partij/kartel	Stad / district

Handtekening

Datum