



## ADVIES PLAN MER OOSTERWEEVERBINDING

Algemeen mailadres: [info@stedelijkejeugd raad.be](mailto:info@stedelijkejeugd raad.be)

Website: [www.stedelijkejeugd raad.be](http://www.stedelijkejeugd raad.be)

Postadres: Stedelijke Jeugd Raad Antwerpen – p/a Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen

Antwerpen, 16 december 2011

Ter attentie van:

Vlaamse Overheid, departement Leefmilieu, Natuur en Energie  
Afdeling milieu-, natuur- en energiebeleid, Dienst Milieueffectrapportage  
Koning Albert II laan 20 bus 8  
1000 Brussel

Beste,

Stedelijke Jeugd Raad Antwerpen maakt zich zorgen over de effecten van de Oosterweeverbinding op kinderen en jongeren. Daarom wensen we dat deze effecten zo veel mogelijk worden onderzocht en de nodige maatregelen worden genomen om negatieve effecten om te zetten in positieve effecten.

We citeren uit het jaarverslag 2009-2010 van het kinderrechtencommissariaat:

*“Het Kinderrechtencommissariaat en de Vlaamse Jeugd Raad zijn voor een oplossing van het mobiliteitsprobleem waarin de belangen van kinderen en jongeren vooropstaan. Het Kinderrechtencommissariaat en de Vlaamse Jeugd Raad vroegen minister-president Kris Peeters om in zijn beslissing het belang van kinderen en jongeren uitdrukkelijk te laten doorwegen.”*

Stedelijke Jeugd Raad Antwerpen is van mening dat dit MER een perfecte aanleiding is om de effecten van de verschillende mogelijke alternatieven op kinderen en jongeren te onderzoeken en te onderzoeken welke maatregelen kunnen genomen worden om mogelijke negatieve effecten tegen te gaan en om de belangen van kinderen en jongeren mee te laten doorwegen in de uiteindelijke beslissing.

Stedelijke Jeugd Raad Antwerpen vraagt om zowel tijdens de werken als in de definitieve situatie “minder hinder maatregelen voor kinderen” én “meer deugd maatregelen voor de jeugd” te implementeren! U begrijpt wat we bedoelen ;-)

Op volgende pagina's vindt u alvast onze adviezen waarin we u vragen om een aantal effecten voor kinderen en jongeren te onderzoeken. We hopen alvast dat u hiermee aan de slag gaat.

Jonge en speelse groeten,

Stedelijke Jeugd Raad Antwerpen

Stedelijke Jeugdraad Antwerpen vraagt de hierna volgende zaken te onderzoeken voor het **basisalternatief**, het **nulalternatief**, het **alternatief Meccanotrace** en de binnen de inspraakprocedure binnengekomen **andere alternatieven** en dit opgesplitst in **deelgebieden**, zodat duidelijk wordt in welke deelgebieden de effecten het grootst zijn. Stedelijke Jeugdraad Antwerpen vraagt eveneens te onderzoeken **hoe** in de verschillende alternatieven kan **negatieve effecten voor kinderen en jongeren** kunnen worden **opgelost**

1. Hoeveel **kinderen en jongeren tussen de 0 en 18 jaar** zullen er in de verschillende situaties...

- op minder dan 200m/500m van een grote snelweg komen te **wonen** (terwijl ze voordien op meer dan 200m/500m woonden)
- op meer dan 200m/500m van een grote snelweg komen te **wonen** (terwijl ze voordien op minder dan 200m/500m woonden)
- op minder dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te **wonen** (terwijl ze voordien op meer dan 200m/500m woonden)
- op meer dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te **wonen** (terwijl ze voordien op minder dan 200m/500m woonden)

2. Hoeveel **m<sup>2</sup> formele speelruimte (speeltuinen, speelplaatsen...)** zal er in de verschillende situaties

- verdwijnen
- bijkomen
- op minder dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 500m lag)
- op minder dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 200m/500m lag)

3. Hoeveel **m<sup>2</sup> groene ruimte** zal er in de verschillende alternatieven...

- verdwijnen
- bijkomen
- op minder dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 200m/500m lag)
- op minder dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 500 m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 200m/500m lag)

4. Hoeveel **m<sup>2</sup> speelbos** zal er in de verschillende situaties...

- verdwijnen
- bijkomen
- op minder dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 500m lag)
- op minder dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 200m/500m lag)

5. **Hoeveel m<sup>2</sup> informele speel- en rondhangruimte (plekken waar kinderen en jongeren spelen, ravotten, babbelen, creatief zijn, actief zijn en rondhangen, zonder dat deze plekken daar expliciet voor bedoeld zijn) zal er in de verschillende situaties**

- verdwijnen
- bijkomen
- op minder dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 500m lag)
- op minder dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 200m/500m lag)

6. **Hoeveel m trage verbindingswegen (wegen die voornamelijk bedoeld zijn voor niet gemotoriseerd verkeer: voetgangers, fietsers, skaters...) tussen intra-muros en extra-muros, tussen de ene kant en de andere kant van alle betrokken autosnelwegen zullen er in de verschillende situaties...**

- verdwijnen
- bijkomen

7. **Hoeveel jeugdlokalen van jeugdverenigingen en andere jeugdinfrastructuur zullen er in de verschillende situaties...**

- verdwijnen
- bijkomen
- op minder dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 200m/500m lag)
- op minder dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 200m/500m lag)

8. **Hoeveel kinderdagverblijven (met hoeveel kinderen) zullen er in de verschillende situaties...**

- verdwijnen
- bijkomen
- op minder dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 200m/500m lag)
- op minder dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 200m/500m lag)

**9. Hoeveel scholen (met hoeveel kinderen en jongeren) zullen er in de verschillende situaties...**

- verdwijnen
- bijkomen
- op minder dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 200m/500m lag)
- op minder dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 200m/500m lag)

**10. Hoeveel m<sup>2</sup> sportterreinen zal er in de verschillende situaties...**

- verdwijnen
- bijkomen
- op minder dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een grote snelweg komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 200m/500m lag)
- op minder dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op meer dan 200m/500m lag)
- op meer dan 200m/500m van een toegang van een tunnel komen te liggen (terwijl het voordien op minder dan 200m/500m lag)