

UNIVERSITEIT VAN AMSTERDAM

Institutionele prikkels voor TOD

Hoe implementeren we TOD in NL?

KEI Symposium, 18 September 2013

Ir. Wendy Tan, Universiteit van Amsterdam

w.tan@uva.nl | www.niciskei.wordpress.com | @wendytangz

Hoe implementeren we TOD in NL?

Stand van zaken

Barrières in NL

Hoe doen ze het elders?

Combinatie van prikkels

Institutionele veranderingen

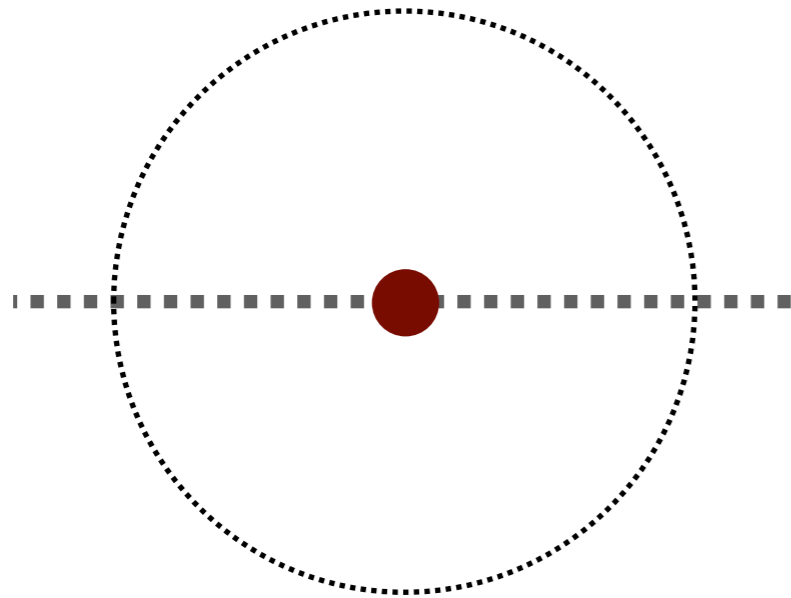
Lessen voor NL

Van knoop naar corridor

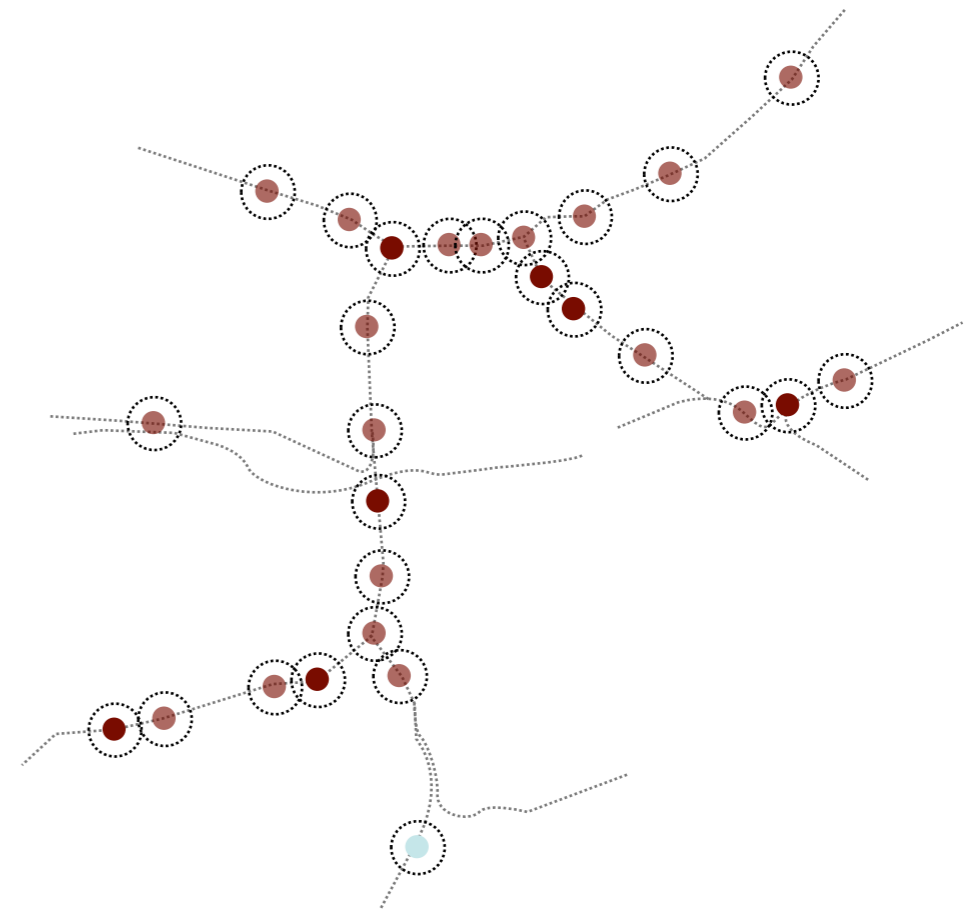
Verschillende sectoren (VV/RO)

X

Veelvoudig actoren,
beleidsarena en geldstromen

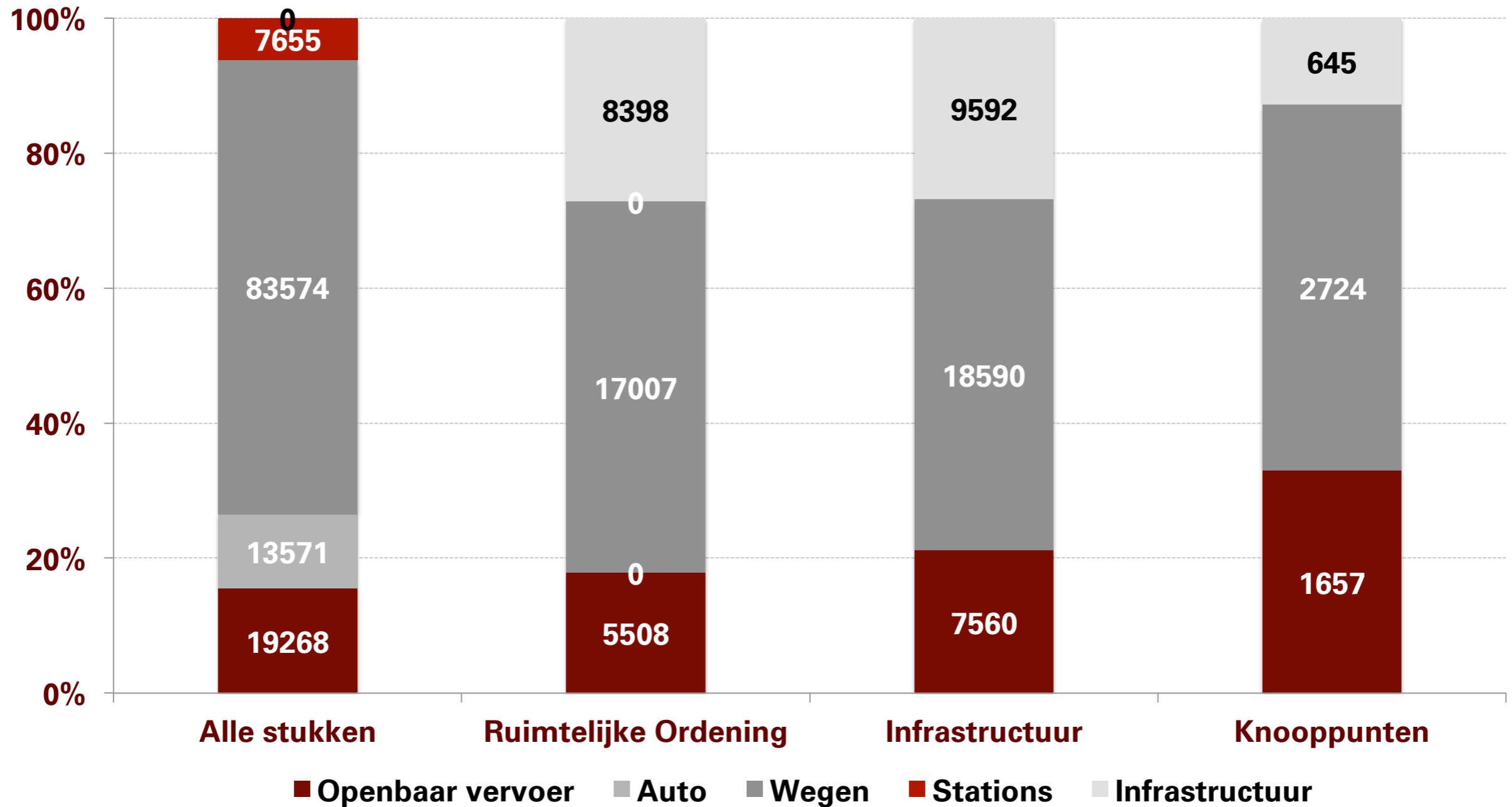


= Moeilijke + complexe opgaven



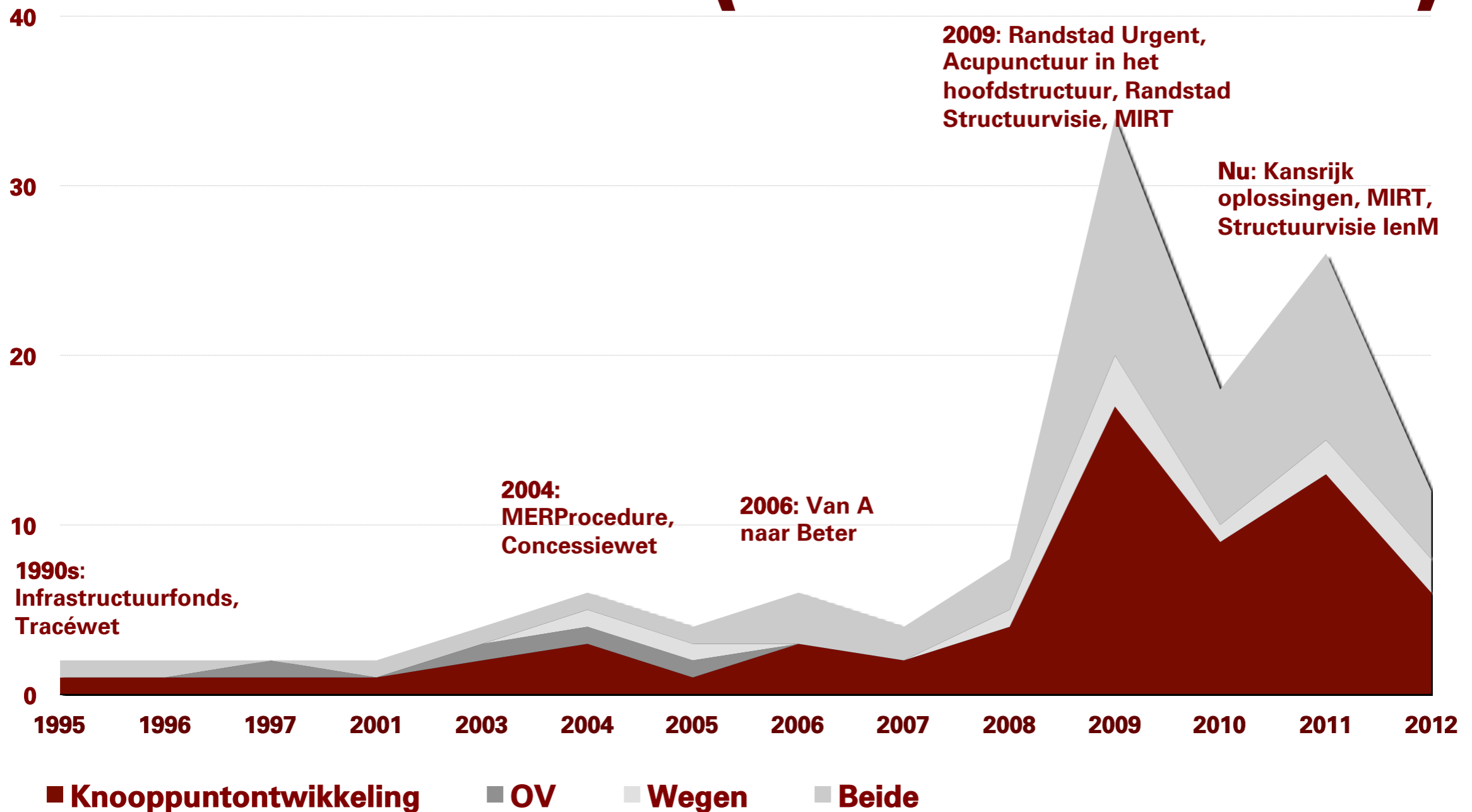
= Veel moeilijker + meer complexe
opgaven

Beleidsaandacht



124,068 stukken

Knooppuntontwikkeling (1995 – 2012)



Diagnose

Samen kennis opbouwen met de praktijk

23 open en anonieme interviews

2 focusgroep sessies

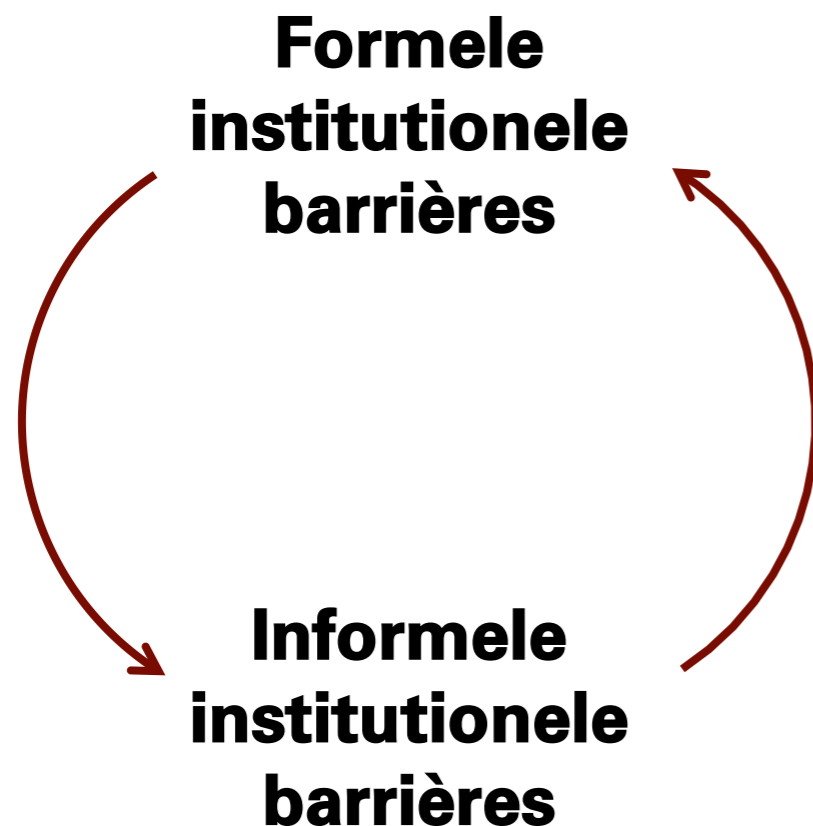
Resultaat:

Vicieuze cirkel van formeel en informeel

institutionele barrières

Zicht over het I5 snelweg, Portland, Oregon, VS

Barrières in Nederland



Vicieuze cirkel

Niet bevorderlijk voor TOD

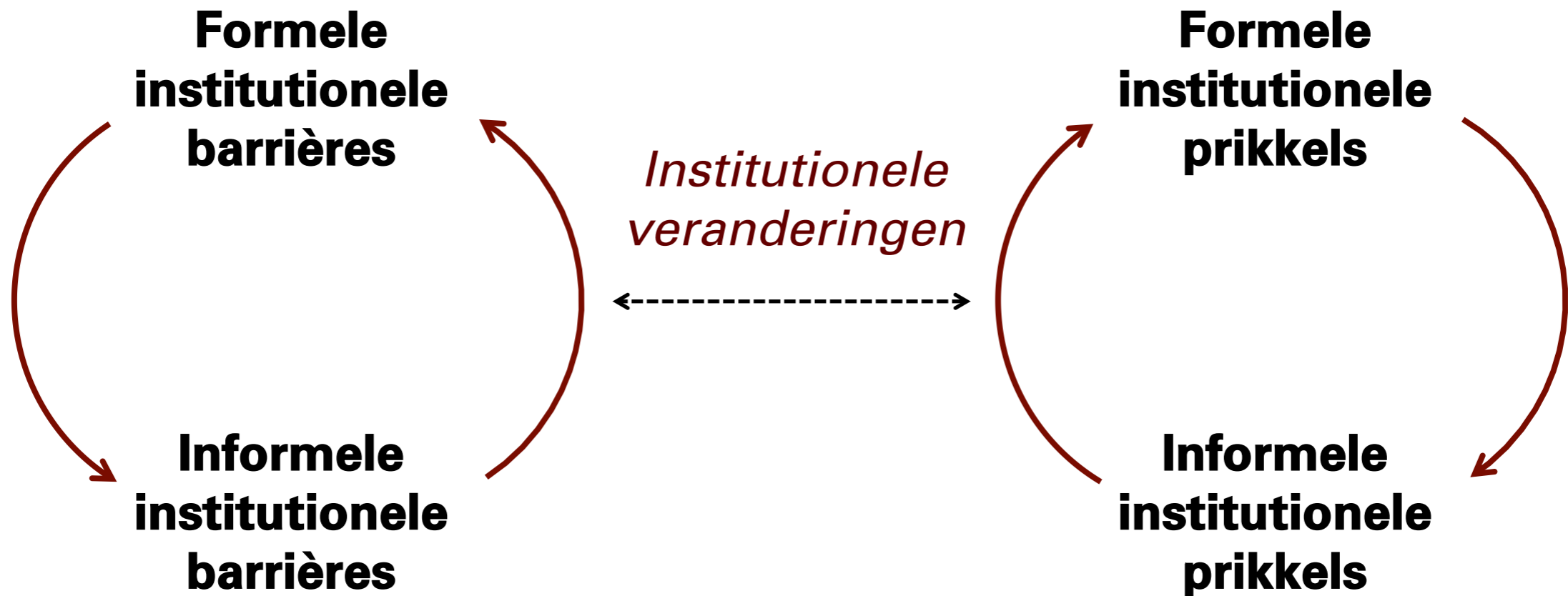
Formeel

- Complexiteit van regelgeving en hoeveelheid actoren.
- Fragmentatie van sectoren en geldstromen
- *Marktpartijen verward en onzeker*

Informeel

- Weinig aandacht voor OV of knooppuntontwikkeling
- Kiezen voor korte termijn winst
- Gebrekkige communicatie met de markt
- *Het werken langs elkaar heen*

Veranderen?



Vicieuze cirkel

Niet bevorderlijk voor TOD

Virtuoze cirkel

Bevorderlijk voor TOD

Elders?

26 cases

Metropoolregio van Perth, Portland, Vancouver
en Kopenhagen

Reconstrueren van TOD evolutie

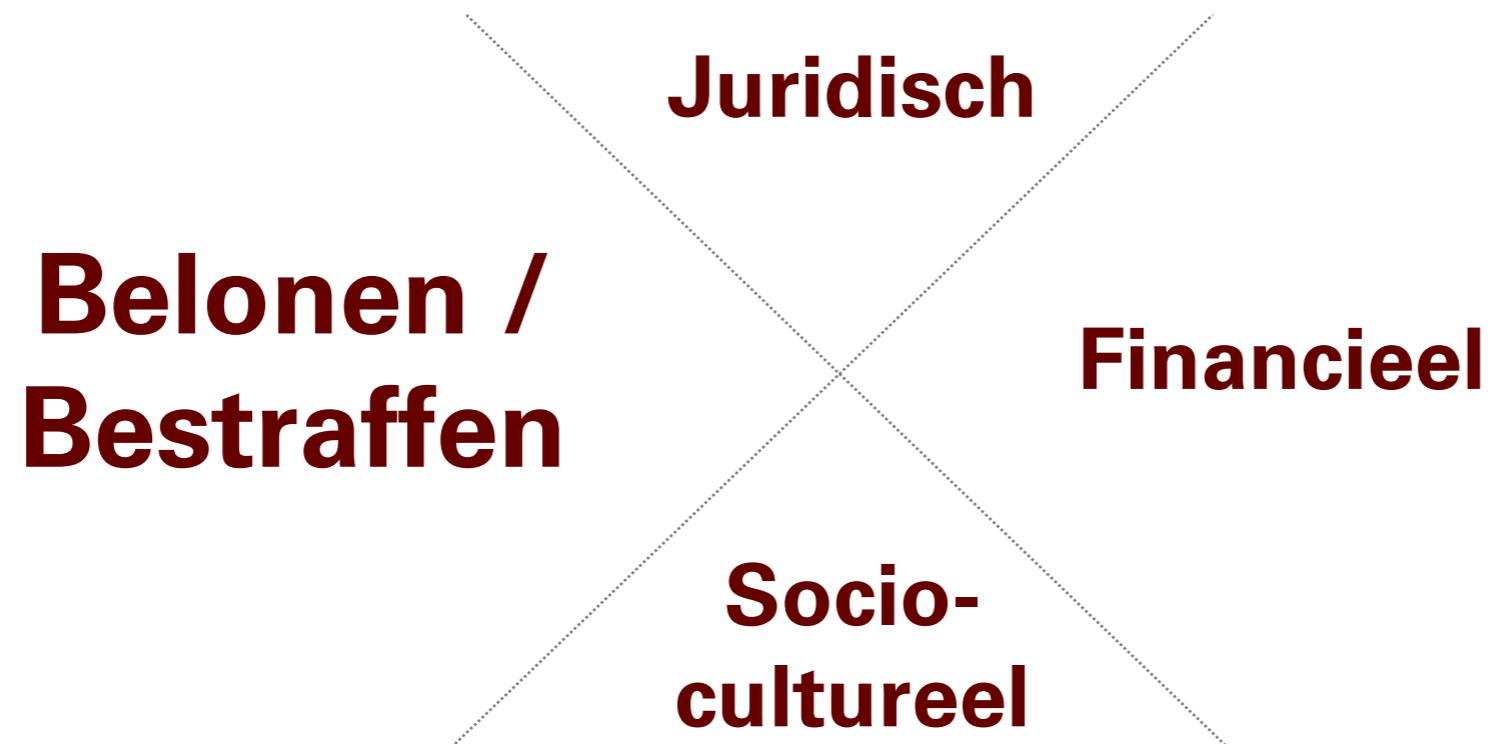
Resultaat:

Combinatie van prikkels

Lessen voor de NL praktijk

Kopenhagen Centraal Station, Copenhagen

Institutionele prikkels



- Inzetten van prikkels werkt het beste wanneer ze zijn afgestemd op het speelveld van barrières en planning context.
- Zowel formele als informele prikkels moeten aanwezig zijn en elkaar kunnen versterken.

Combinaties

Juridisch - financieel:

Planologische regelgeving als leidraad voor verdeling van publieke middelen.

Juridisch - socio-cultureel:

Institutionaliseren en inbedden van TOD-principes in zowel beleid, visies als wetten en regelgeving.

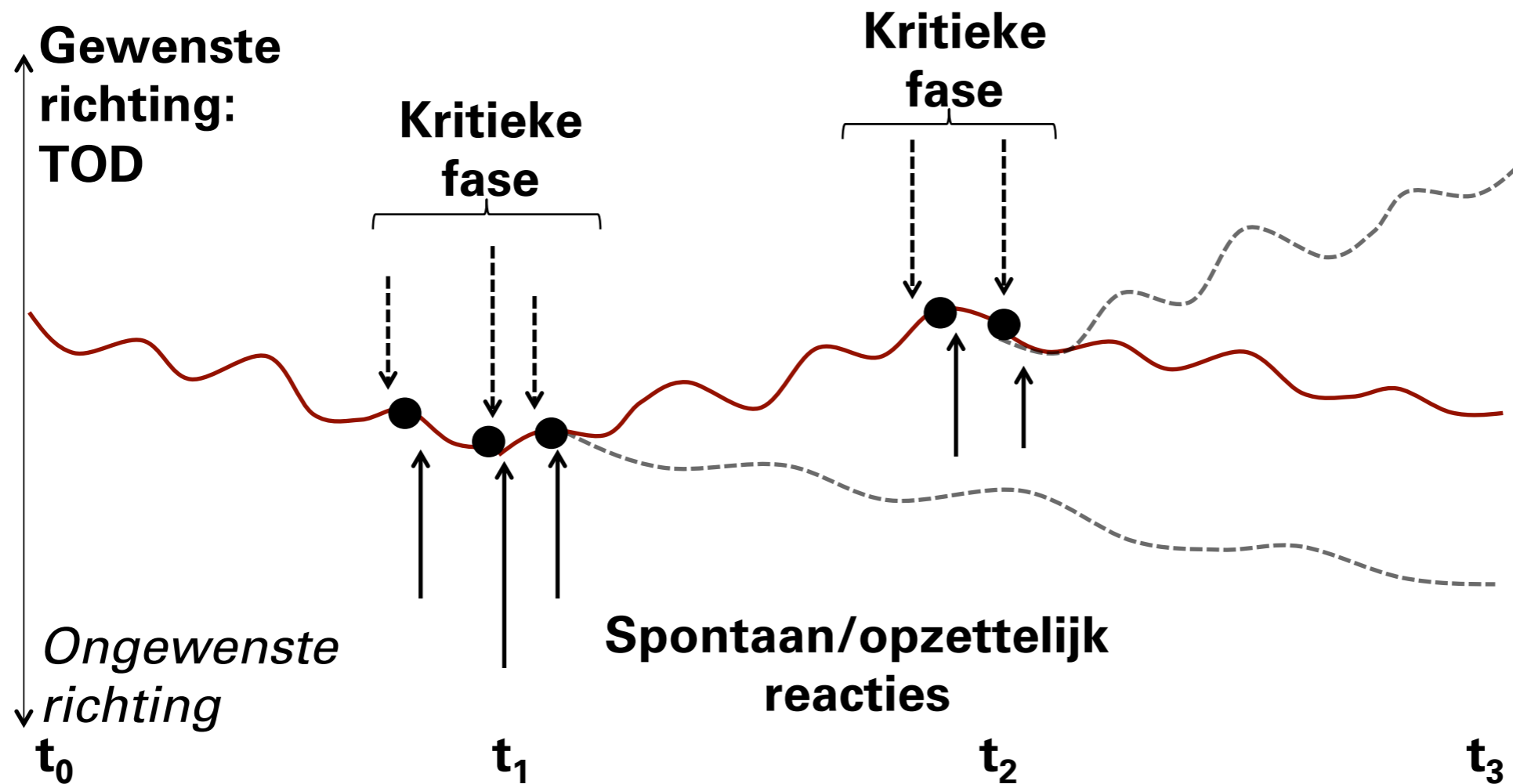
Financieel - socio-cultureel:

Partijen (vaak private partijen) lokken met financiële voordelen.

Juridisch - financieel - socio-cultureel:

Faciliteren van flexibele en marktgerichte organisaties.

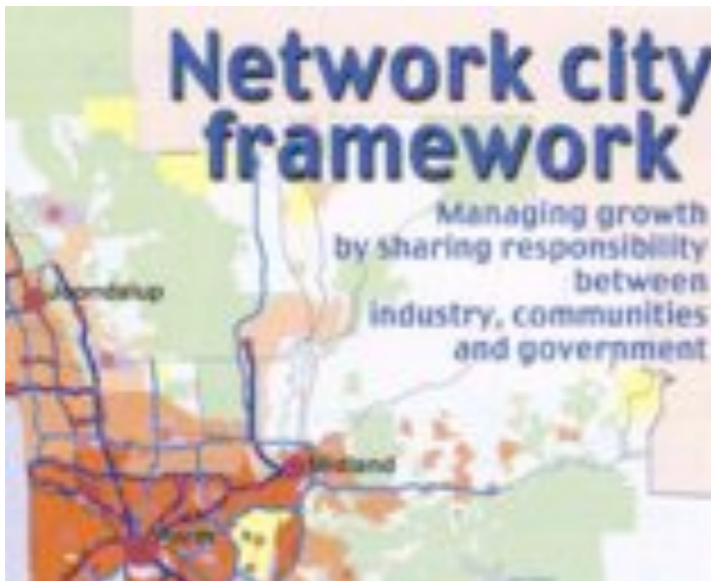
Institutionele verandering

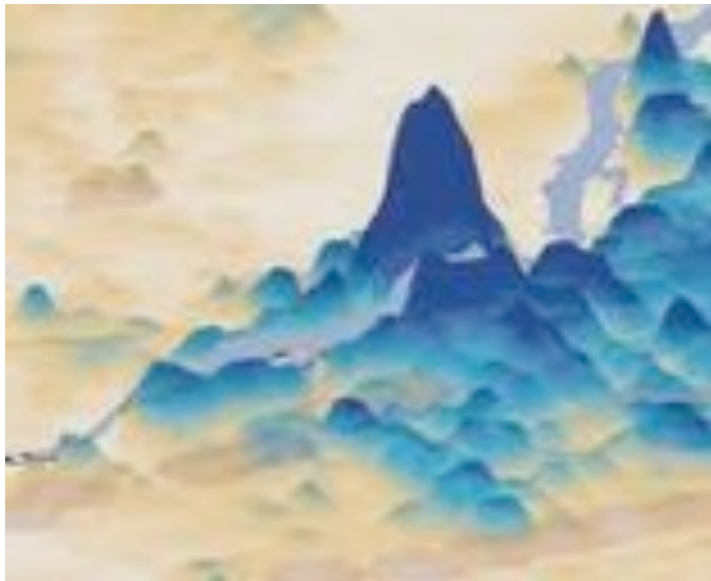


Legenda:

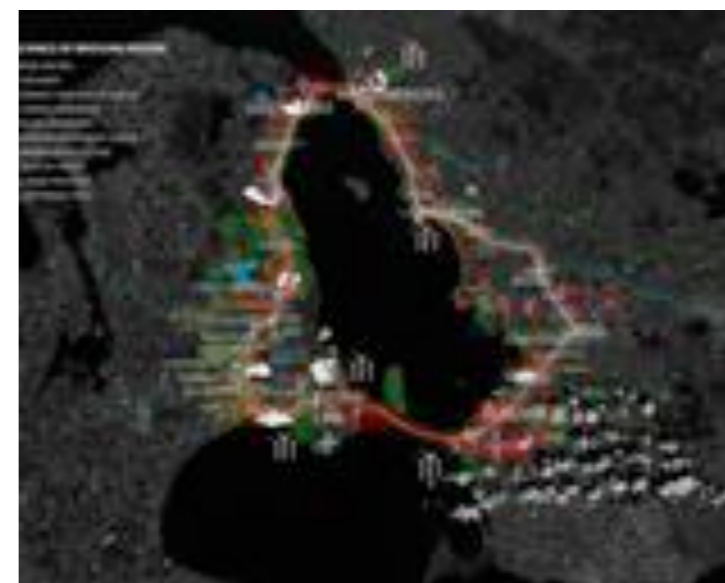
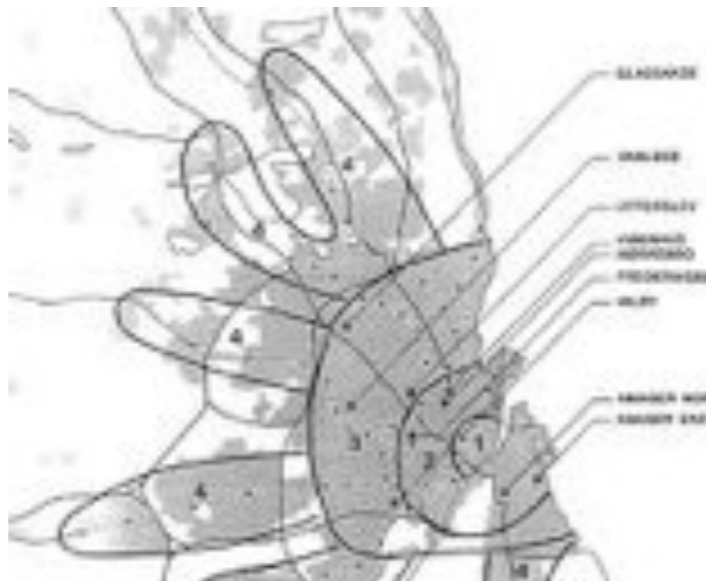
- katalysator
- alternatief pad, door institutionele veranderingen
- origineel pad, zonder katalysator/reactie

This Records the Closure
of the
Perth - Fremantle
Service*
Friday, September 1, 1979
**despite seven months
of
public protest*









Overeenkomsten

- **Het duurt minimaal 15 tot 25 jaar.**
- **Het nadrukkelijk kiezen voor TOD: OV, fietsen en lopen vs. Auto.**
- **Intensieve en brede maatschappelijke debatten.**
- **Betrekt de politiek, het publiek en vooral lekken.**
- **TOD is niet het einddoel!**

Lessen

- **We zijn er nog niet. Veel geduld hebben en steeds kleine stappen nemen.**
- **Opbouwen van maatschappelijke belangen.**
- **Creëer politiek draagvlak.**
- **De markt opleiden.**
- **Duurzaamheid, leefbaarheid, veilige en sociale omgevingen.**