

Van: Wouter, Joke en Gust Van Mol – Laukens
Lange Slachterijstraat 137
2060 Antwerpen

Aan: Vlaamse Regering
p/a Ruimte Vlaanderen
Koning Albert II-laan 19 bus 16
1210 Brussel

Betreft: *Bezwaarschrift voor GRUP Oosterweelverbinding – wijziging*

Antwerpen, 14 augustus 2014

Geachte,

We hebben het ontwerp “GRUP Oosterweelverbinding – wijziging” grondig bestudeerd voor wat betreft onze woonwijk den Dam. Graag willen we bezwaar aantekenen tegen het “GRUP Oosterweelverbinding – wijziging”. We hebben een zontje van 11 maanden en hopen dat we in de wijk kunnen blijven wonen. Maar we maken ons ernstig zorgen over het effect van de Oosterweelverbinding op onze wijk en op onze eigen leefkwaliteit en gezondheid.

De Ring wordt breder en komt dichterbij de woningen op den Dam

- Waar de Ring aantakt op de Oosterweelverbinding, ter hoogte van het Sportpaleis en het Lobroekdok, zal het aantal rijstroken uitbreiden van 10 naar 15. Bovendien komt de autostrade veel dichterbij de bewoning op den Dam te liggen. Waar nu de Ring op 150m van de bewoning ligt, zal na de realisatie de Ring op 80m van de bewoning komen te liggen. Waar de Ring nu op 90m van de bewoning ligt, zal na de werken de Ring op 50m komen te liggen.. Het verkeer zal er volgens het plan-MER met 60 procent toenemen van 12.000 naar 19.000 voertuigen in de avondspits. De viaduct zal worden vervangen door een open sleuf.
- Daarnaast zullen de Avontuurlijk Bouwspelen die nu in de bocht van de Slachthuislaan gelegen zijn, moeten verhuizen. En de mensen die in woonboten op het Lobroekdok wonen moeten vertrekken, zonder een waardig alternatief te krijgen.
- Dit alles is nefast voor onze wijk en wijkbewoners. Dit zal sowieso effect hebben op de luchtkwaliteit en geluidsoverlast in onze wijk. We maken ons zorgen over onze gezondheid en de leefbaarheid van de wijk door het verdwijnen van functies, het verslechteren van de luchtkwaliteit en het verhogen van de geluidsoverlast.

- De waarde van ons huis en dat van de buurtbewoners zal dalen. Projectontwikkelaars zullen minder geneigd zijn om de zone rond het Lobroekdok, Noordschippersdok en Slachthuisite te gaan ontwikkelen en er investeringen te doen.
- We hopen eigenlijk dat de Oosterweelverbinding er niet zal komen, maar als ze er toch komt dan vragen we uitdrukkelijk om **milderende maatregelen te voorzien. De wijk en de wijkbewoners moeten erop vooruitgaan en niet achteruit. In het GRUP zouden we dit vertalen door in artikel 0.3.2 van de stedenbouwkundige voorschriften als volgt uit te breiden: (zie eerstvolgende kader)**

Aan de Hollandse Knoop komen er 27 baanvakken

- De Hollandse Knoop wordt een uitgebreid op- en afrittencomplex met op het breedste punt 29 baanvakken. Op enkel 10tallen meters daarachter in de Ten Eekhovelei wonen mensen en zijn 3 crèches. Dit gaat zeer veel extra verkeer en dus ook geluidsoverlast en verslechterde luchtkwaliteit met zich meebrengen. **Het is onverantwoord dat deze Hollandse Knoop er komt. Maar als die er toch zou komen zijn sterk milderende maatregelen nodig! In het GRUP zou er alvast in artikel 0.3.2 van de stedenbouwkundige voorschriften een buffering moeteh gegarandeerd worden. Maar eigenlijk moet er meer gebeuren om de leefkwaliteit in de Ten Eekhovelei te verbeteren!**
- Bovendien is er een weide/parkje en zijn er volkstuintjes op de plek waar de Hollandse Knoop zou komen. Bij goed weer zie je hier nu 100'en kinderen, jongeren en volwassenen ontspannen, sporten, spelen, babbelen, in hun tuintje werken. Dit mag niet verdwijnen want is zeer belangrijk voor de buurt! **Eigenlijk zou de Hollandse Knoop er niet mogen komen, maar als die er toch komt dan moet dit volledige groen- en recreatiegebied met dezelfde oppervlakte worden gecompenseerd!**

ARTIKEL 0.3.2. GELUIDS-, LUCHT- EN VISUELE BUFFERING EN AFSCHERMING VAN DE OOSTERWEELVERBINDING

De realisatie van de grondbestemming dient ten aanzien van het omliggend woongebied afdoende afscherming van de wegeninfrastructuur te realiseren. Significante negatieve effecten met betrekking tot de luchtkwaliteit en geluid moeten daarbij vermeden worden.

Ten opzichte van volgende gebieden moet geluids- en visuele buffering worden gerealiseerd bij de aanleg van de Oosterweelverbinding:

- Blokkersdijk, Middenvijver, Sint-Annabos en Vliet;
- de site Noordkasteel
- Rivierenhof en Groot Schijn.

Ter hoogte van Blokkersdijk, Middenvijver en Vliet moet de ontworpen geluidsbuffering voorzien in een reductie van de bijkomende verstoring. De verhoging mag niet meer dan 3 dB(A) bedragen.

Ten opzichte van volgende woongebieden moet geluids- en visuele buffering worden gerealiseerd bij de aanleg van de Oosterweelverbinding:

- Den Dam → Slachthuislaan, IJzerlaan, Merksemsestraat
- Deurne-Noord → Ten Eekhovelei
- (andere woonwijken kunnen worden toegevoegd)

ARTIKEL 0.3.1. OVERBRUGGINGEN EN OVERKAPPINGEN

Binnen de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van de infrastructuur zijn alle werken toegelaten in functie van de aanleg, het functioneren of de aanpassing van overbruggingen en overkappingen. Overbruggingen en overkappingen moeten zodanig ingericht worden dat ze ruimtelijk en functioneel deel uitmaken van de omgeving en/of een ondersteunende rol vervullen voor functies in de omgeving.

Voor de zone tussen het Lobroekdok en het Sportpaleis wordt de tunnelmond zo ver mogelijk zuidelijk, richting Hollandse Knoop gelegd, zodat de afstand van de open sleuf tot de bewoning op den Dam tot een minimum beperkt wordt. Op die manier ontstaat er een zo groot mogelijke overkapping ter hoogte van den Dam.

(kan aangevuld worden met andere getroffen woonwijken)

Extra park aan de tunnelmond

- Via de media en de infomomenten, nieuwsbrieven en de website van de BAM over de Oosterweelverbinding vernamen we dat er een parkgebied zou komen tussen de tunnelmond op den Dam en het Albertkanaal. Zie hier de simulatie:



- We zien hiervan echter geen garanties op het grafisch plan. We willen garanties dat dit wordt voorbehouden voor groen. We willen dit dus in het GRUP verankerd zien:

Op het grafisch plan moet het volledige groengebied/parkgebied dat zal ontstaan tussen de tunnelmond op den Dam en het Albertkanaal, zoals getoond op bovenstaande simulatie, worden ingekleurd als parkgebied/groengebied, zodat gegarandeerd kan worden dat hier op termijn ook effectief een groengebied zal komen.

Veilige oversteeplaatsen voor fietsers en voetgangers

- De crèche waar Gustje naartoe gaat, doet regelmatig een uitstap naar het Rivierenhof met de kindjes. Ze vertrekken in de crèche in de Ten Eekhovenlei en rijden met een bakfiets waar 10 kindjes in kunnen, via het Ringfietspad naar het Rivierenhof. Ze moeten geen enkele straat waar auto's op rijden gelijkvloers kruisen, geen conflictsituaties met auto's dus. De Turnhoutsebaan wordt gekruist langs het Ringfietspad naast de Ring, onder de Turnhoutsebaan. En zo beland je dan in het park. Fantastisch toch? We hoeven ons geen zorgen te maken over gevaarlijke verkeerssituaties, want die zijn er niet. We hebben ons echter laten vertellen dat door de aanleg van de Oosterweelverbinding de Ring breder wordt ter hoogte van de Turnhoutsebaan, waardoor een ongelijkgrondse kruising niet meer mogelijk zal zijn. Men zou dan de Turnhoutsebaan gewoon moeten oversteken, wat veel minder veilig is. Als dit zo is willen we daar uitdrukkelijk bezwaar tegen indienen. Deze ongelijkgrondse, vrijliggende en conflictvrije kruising van het Ringfietspad met de Turnhoutsebaan moet absoluut blijven bestaan. Daarom vragen we expliciet om dit op te nemen in artikel 0.14 van de stedenbouwkundige voorschriften.
- We gaan graag met ons gezin met de fiets op stap. Zeker als ons Gustje binnen een paar jaar zelf leert fietsen nemen we hiervoor liefst de veiligste weg. Zo nemen we wel vaker het Ringfietspad. Helaas is de kruising van het Ringfietspad met de E34/E313 heel omslachtig. Je moet een hele omweg doen om de E313-E34 te kunnen kruisen. Met de werken van de Oosterweelverbinding zou het de ideale moment zijn om ook voor de fietsers een betere / kortere verbinding te voorzien. Daarom vragen we expliciet om dit op te nemen in artikel 0.14 van de stedenbouwkundige voorschriften.
- Onze zoon Gust gaat naar de crèche in de Ten Eekhovenlei in Deurne. Deze crèche ligt op amper 1500m van onze woning op den Dam. Toch moeten we nu al een ongelofelijke barrière oversteken. Dagelijks rijden we met de fiets van de Lange Slachterijstraat op den Dam naar de crèche in de Ten Eekhoevelei in Deurne-Noord. We moeten dan het kruispunt van de Schijnpoortweg kruisen. Er is daar gigantisch veel verkeer, waardoor het er erg onveilig is voor fietsers. Het is immers ook een zwart punt wat ongevallen betreft. Er rijden nochtans dagelijks heel wat fietsers voorbij. Als de Oosterweelverbinding gerealiseerd kan ineens de veilige oversteebaarheid voor fietsers en voetgangers worden aangepakt. Een ongelijkgrondse, vrijliggende en conflictvrije kruising van dit ingewikkelde kruispunt zou mogelijk moeten worden. Daarom vragen we expliciet om dit op te nemen in artikel 0.14 van de stedenbouwkundige voorschriften.

ARTIKEL 0.14. BEREIKBAARHEID EN VERBINDINGEN EN OVERSTEELMOGELIJKHEDEN VOOR FIETSERS EN VOETGANGERS

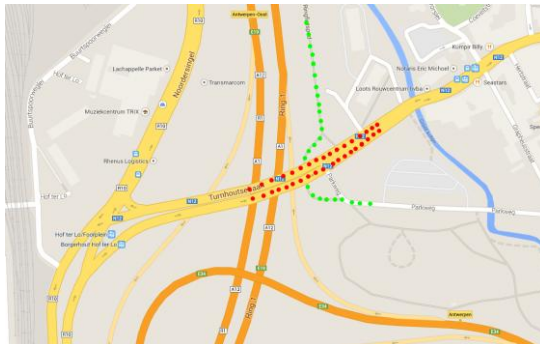
Bij de realisatie van de Oosterweelverbinding moet de bereikbaarheid van de bestaande activiteiten langs het wegtracé gegarandeerd blijven.

Bij de realisatie van de Oosterweelverbinding moeten comfortabele, veilige, ongelijkgrondse, conflictvrije en vrijliggende verbindingen en oversteekmogelijkheden voor fietsers en voetgangers voorzien worden. Ter hoogte van volgende zones moeten verbindingen en oversteekmogelijkheden voor fietsers en voetgangers worden gerealiseerd:

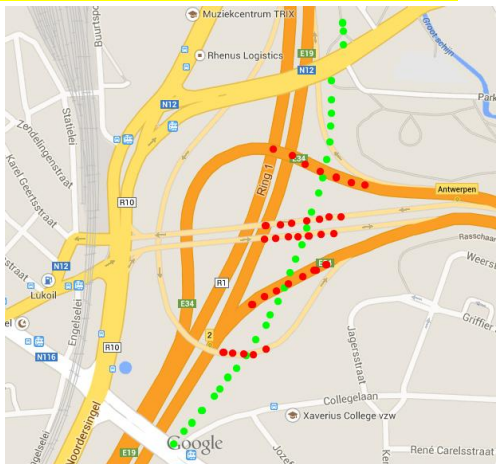
- Sint-Annabos/Blokkersdijk
- aansluitingscomplex Oosterweelknoop
- aansluitingscomplex Schijnpoort.
- aansluitingscomplex Waaslandhaven

Ter hoogte van volgende concrete kruisingen moet een ongelijkgrondse, vrijliggende en conflictvrije verbinding voorzien worden

- Turnhoutsebaan – Ringfietspad (Borgerhout)



- E313/E34 – Ringfietspad (Borgerhout)



- Schijnpoortweg – Viaduct van Merksem – Slachthuislaan – Bisschoppenhoflaan – Noordersingel



We hopen alvast dat u onze bezwaren en adviezen ernstig neemt.

Vriendelijke groeten,

Joke, Wouter en Gust Van Mol Laukens